

WAAROM HELMOND?

Samen op weg naar Helmond Fietsstad 2014

HELMOND FIETST

INHOUDSOPGAVE

1.0	WAAROM DOEN WE MEE?	05
2.0	DAAROM IS HELMOND FIETSSTAD	08-09
2.1	ONZE STAD IN BEELD	10-11
3.0	DIT IS ONS FIETSNETWERK	12-13
4.0	DIT IS ONS AUTONETWERK	12-13
5.0	FINANCIËN VOOR FIETSEN	16-17
6.0	MONITORING	18-19
7.0	HELMOND FIETSSTAD	20-21
8.0	PRIMA PARKEREN	24-26
9.0	FIETSEN ZONDER HINDERNISSEN	28-29
10.0	HOBBELS EN HINDERNISSEN	32-33
11.0	NIET BELEREND MAAR STIMULEREND	36-37
12.0	VAARWEL FIETSDIEFSTAL	38-39
13.0	FIETSENZONDER BROKKEN	42-44

VERDEELD OVER HET BIDBOOK WORDEN
VERNOEMENSWAARDIGE PROJECTEN VERMELD.
DEZE ZIJN TE HERKENNEN AAN DE **RODE KADERS**.

1.0

HELMOND FIETSSTAD? JAZEKER. AL IN 1987 ONTVING ONZE GEMEENTE HET PRE-DICAAT FIETSSTAD. DE AFGELOPEN JAREN WERD ER IN HELMOND HARD GEWERKT OM ONZE STAD NÓG FIETSVRIENDELIJKER TE MAKEN. MET DE KOMST VAN HET FIETSBELEIDSPLAN IN 2009 IS EEN EN ANDER IN EEN STROOMVERSNELLING GERAAKT.

WAAROM DOEN WE MEE?

RESULTAAT: EEN STAD WAAR HET HEERLIJK FIETSEN IS, ZÓNDER HINDERNISSEN. JE KUNT BIJVOORBEELD GRATIS JE FIETS STALLEN EN KANS MAKEN OP PRIJZEN BIJ GEBRUIK VAN DE BEWAAKTE STALLINGEN. ER ZIJN VOLDOENDE FIETSPARKEERPLAATSEN, GOEDE EN VEILIGE FIETSPADEN EN DAT ALLES IN EEN PRACHTIGE, GROENE OMGEVING.

DAARNAAST IS HELMOND BEREID TE INVESTEREN IN INNOVATIEVE PRODUCTEN EN OPLOSSINGEN. IN DE STAD WORDT DOOR DIVERSE PARTIJEN HARD GEWERKT AAN HET VERBETEREN EN/OF ONTWIKKELEN EN TESTEN VAN METHODES EN HULPMIDDELEN OM DE VERKEERSVEILIGHEID VOOR FIETSERS TE VERBETEREN. DAARNAAST HEBBEN WIJ EEN IJZERSTERK COMMUNICATIEPROGRAMMA, MET EEN PAKKEND LOGO. KORTOM: HELMOND FIETSSTAD.



'OMDAT WIJ TROTS ZIJN OP ONZE STAD'

HELMOND FIETST

Helmond is een échte fietsstad. Steeds meer mensen pakken de fiets. Voor woon-werkverkeer (zoals Helmond Sportspeler Ilja van Leerdam), maar ook recreatief. Zo is het 'Rondje Helmond' immens populair.

Er zijn heel wat hindernissen te nemen om van een stad een échte fietsstad te maken. Was het in 1987 nog voldoende om rode fietspaden aan te leggen en een overspannend fietsnetwerk te creëren, anno 2013 wordt er veel meer verwacht om gekozen te worden tot fietsstad. En terecht.

Gemeente Helmond is de afgelopen jaren dan ook niet stil blijven zitten. Met de komst van het Fietsbeleidsplan in 2004 heeft Helmond een flinke slag gemaakt. In 2009 zorgde het nieuwe Fietsbeleidsplan 'Niet voor niets op de Fiets' voor een extra 'boost'. De afgelopen jaren werden er dan ook veel fietsprojecten uitgevoerd in Helmond. Het doel: van Helmond een nóg aantrekkelijkere fietsstad maken, zodat meer inwoners de fiets pakken.

Die aanpak heeft zijn vruchten afgeworpen. Zo blijkt uit de inwonersenquête van 2012 dat het aandeel 'fiets' in de 'totale mobiliteit' de laatste vijf jaar met ruim 5 procent gestegen is. Het aandeel auto is gedaald. Uit dezelfde enquête blijkt dat tachtig procent van alle ondervraagden, dus niet alleen mensen die fietsen, Helmond ziet als fietsvriendelijke stad.

2.0

DAAROM IS HELMOND FIETSSTAD!

ACTIES

Maar welke acties hebben dan voor dit positieve beeld gezorgd? Dat zijn er nogal wat. Van gratis bewaakte fietsstallingen en de aanpak van fietsdiefstal tot een cursus elektrisch fietsen en stoplichten met regensensoren en wachttijdvoorspellers. En wat te denken van de kwaliteitsverbetering van kilometers fietspad en de zeer geslaagde fietspromotieactiviteiten. Ook op technologisch en innovatief terrein bruist het in Helmond. Ontwikkelingen op fietsgebied die niet alleen voor Helmond interessant zijn, maar in de hele wereld kunnen zorgen voor substantiële verbeteringen van de verkeersveiligheid van alle fietsers. Zo kunnen we nog wel even doorgaan...

Kortom: Helmond neemt alle hindernissen voor fietsers weg. De fiets is in Helmond een volwaardig vervoermiddel en is niet langer een alternatief voor de auto. Vaak ben je in de stad sneller van a naar b met je stalen ros, dan met de auto.

SAMENWERKING

Prima resultaten op fietsgebied. Die behaal je niet alleen. Samenwerking met zowel interne als externe partijen, is dan essentieel. Samen bereik je veel meer. De gemeente brengt partijen bij elkaar, adviseert en faciliteert waar nodig activiteiten. Samenwerking is volgens ons 'the key to success'. We werken in Helmond op diverse gebieden samen. Zo hebben we voor onze fietsverlichtingsacties

Campagnebeelden lancering Helmond Fietst



contact met Veilig Verkeer Nederland (VVN). Op het gebied van technologie en innovatie wordt samengewerkt met bijvoorbeeld TNO en enkele hogescholen (triple helix).

AMBITIE

We boeken al prachtige resultaten, maar dat is geenszins aanleiding om achterover te leunen. Helmond wil de komende jaren nog meer mensen op de fiets krijgen. Wij zijn ervan overtuigd dat de titel Fietsstad hier een bijdrage aan kan leveren. Het huidige Fietsbeleidsplan loopt tot 2015. In 2014 wordt gestart met het nieuwe Fietsbeleidsplan. Het predicaat Fietsstad kan een impuls geven aan het fietsbeleid en aan investeringen. Daarnaast zou de titel een pluim zijn voor al die partijen die ons hebben ondersteund in de ambitie om van Helmond een echte fietsstad te maken.

UITDAGING

Niemand kan om de crisis heen. Net als andere overheden, worden ook wij geconfronteerd met bezuinigingen. Helmond ziet het dan ook als een uitdaging om, in de toekomst wellicht met beperkte middelen, tot een prachtig resultaat te komen. Die uitdaging gaan wij graag aan. We proberen zo creatief mogelijk te werk te gaan en verder te bouwen aan een optimaal fietsklimaat. Daarbij zal samenwerking met diverse partijen een nog belangrijkere rol gaan spelen.

-89.096 inwoners (1 april 2013)

-Oppervlakte: 54,75 km² (waarvan 0,10 km² water)

-Historische en compacte stad

-Behorende tot de vijf grootste steden van Brabant

-Centrumstad van de Peelregio

-Onderdeel van het kadergebied SRE

-Onderdeel stedelijk netwerk BrabantStad

-Bestaat uit vier kernen (Stiphout, Mierlo-Hout, Brouwhuis en de stad Helmond).

De kernen zijn opgenomen als wijken en hebben ieder hun eigen (dorpse) karakter.

2.1

ONZE STAD IN BEELD

HELMOND IN ONTWIKKELING

Helmond staat van oudsher bekend als industriestad. Sinds de 19e eeuw is er veel metaal- en textielnijverheid in de stad te vinden. Dit zorgde voor een scherpe verdeling tussen arm en rijk.

Inmiddels is de meeste oorspronkelijke industrie verdwenen, maar een bedrijf als Vlisco (textiel voor de Afrikaanse markt) zetelt nog altijd in de stad. Nieuwe onderneming trokken naar de stad, waaronder bedrijven die actief zijn in de hoogwaardige technologie. De AutomotiveCampusNL vormt het hart voor automotive gerelateerde bedrijven. Hier worden bijvoorbeeld bots- en gordelproeven uitgevoerd. En wat te denken van een airbag voor fietsers, die hier is getest! Helmond telt daarnaast uitgestrekte bedrijventerreinen, met name aan de zuidoostzijde van de stad.

In de periode 1976 tot en met 1987 werd Helmond tot groeistad benoemd. Het aantal inwoners is nog altijd groeiende. Met nieuwbouwprojecten zoals Dierdonk, Brandevoort en Suytkade vangt Helmond de groeiende vraag op. Bij de bouw van deze wijken wordt rekening gehouden met fietsers. Uiteraard is in deze wijken een fietspadenstructuur gerealiseerd die aansluit op het overig fietsnetwerk en voldoet aan de kwaliteitseisen die gesteld zijn in het Fietsbeleidsplan.

De komende jaren blijft Helmond aan de weg timmeren. Denk aan de uitbreiding van het centrum en de herstructurering van de wijk Helmond West. Woongebieden, bedrijventerreinen en infrastructuur zijn in ontwikkeling. Een voorbeeld hiervan is de realisatie van de Kasteel-

herenlaan. Hier is in 2013 een begin aan gemaakt. Een nieuwe ontsluitingsweg, met een spoortunnel, waarbij fietsers op vrijliggende fietspaden rijden.

Om de AutomotiveCampusNL nog meer op de kaart te zetten, zijn ook hier ontwikkelingen. Zo wordt een fietsverbinding met station Helmond 't Hout gerealiseerd, waardoor de campus gemakkelijk bereikbaar is met het openbaar vervoer. De fiets is dan een aantrekkelijke optie voor voor- en natransport. Ook wordt de campus aangesloten op het huidige fietsrouten netwerk.

Met het oog op de uitbreiding van het centrum, wordt ook alvast gekeken naar de faciliteiten voor fietsers. Er zal extra capaciteit komen in bewaakte stallingen.



1) Verkeersader Kasteeltraverse
2) AutomotiveCampusNL
3) Stoffenfabrikant Vlisco
4) FoodTechPark
5) Nieuwbouwwijk Brandevoort



Fietsen door de stad, van wijk naar wijk, of naar een aangrenzend dorp. Dat moet eigenlijk als vanzelf gaan. Tenminste: dat vindt Gemeente Helmond. Een basisvoorwaarde voor de bevordering van fietsgebruik is een helder, logisch en kwalitatief hoogwaardig fietsnetwerk. Daarom verbindt ons netwerk de belangrijkste 'herkomsten' en 'bestemmingen' van onze fietsers met elkaar.

3.0 / 4.0

DIT IS ONS FIETS- /AUTO NETWERK

In Helmond onderscheiden we het primaire en secundaire fietsnetwerk.

Het primaire fietsnetwerk bestaat uit:

STERNETROUTES

Routes die van bovengemiddeld belang zijn. Het zijn doorgaans rechte (en daardoor vlot te befiet-sen) fietsverbindingen van het station naar kernen rondom Helmond.

REGIONALE ROUTES

Dit zijn de verbindingen die Helmond met andere kernen in de regio verbindt.

HET LOKAAL NETWERK

Dit is nodig om de belangrijkste 'herkomsten' en 'bestemmingen' binnen de stad met elkaar te verbinden.

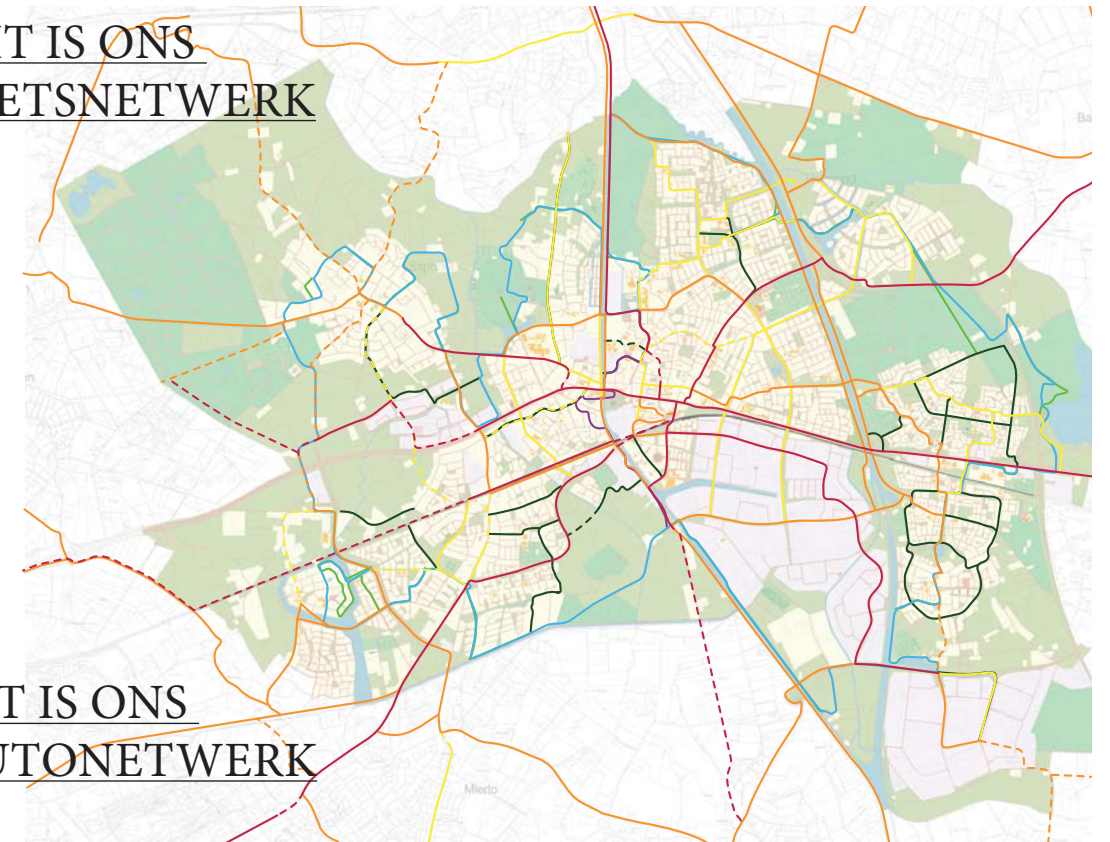
HET SECUNDAIR FIETSNETWERK

Het secundair fietsnetwerk bestaat uit recreatieve- en overige lokale fietsverbindingen.

Het netwerk is herkenbaar voor fietsers. Dit door de toepassing van inrichtingskenmerken en het toepassen van de kwaliteitseisen die zijn vastgelegd in het Fietsbeleidsplan. De kwaliteitseisen en inrichtingskenmerken zijn bijgevoegd in de bijlagen.

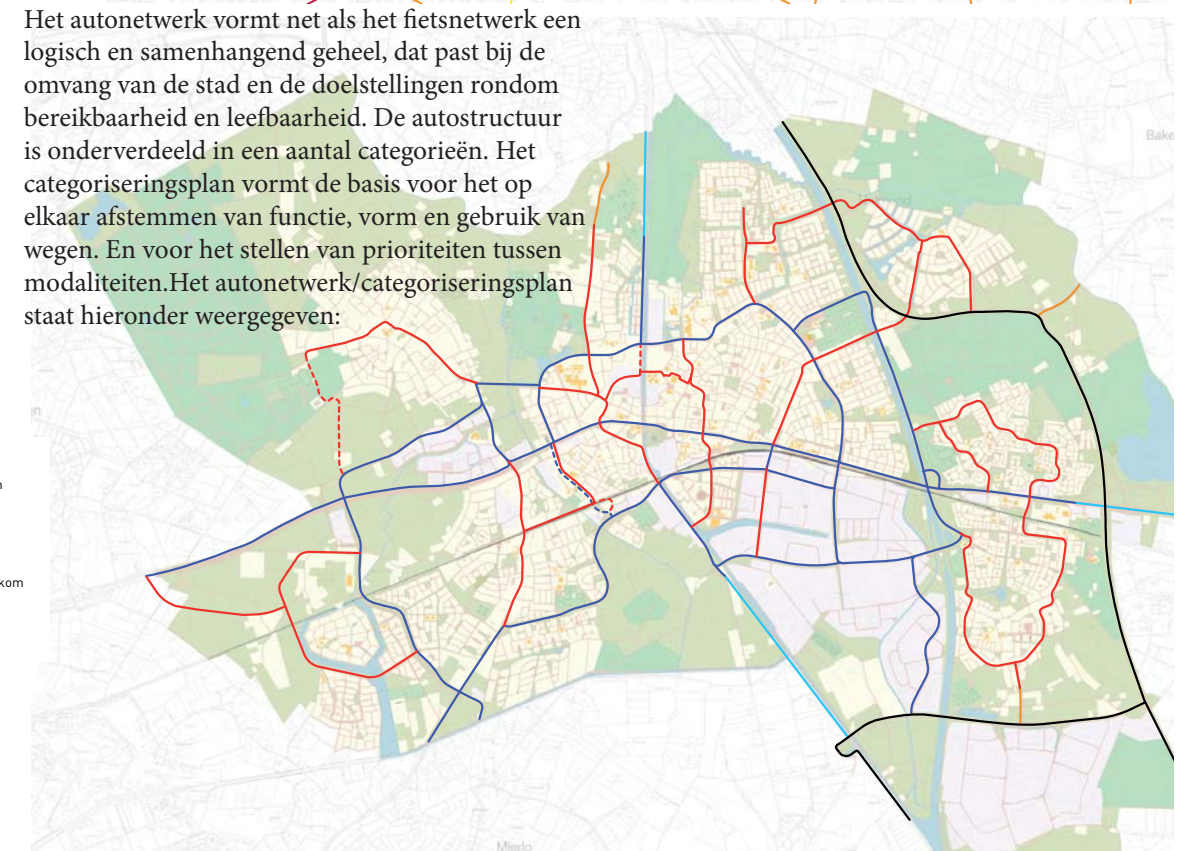
DIT IS ONS FIETSNETWERK

LEGENDA (primaair netwerk)
Buiten bebouwde kom
Sternetwerk
Regionaal netwerk Primair
Lokaal Netwerk
Binnen de bebouwde kom
Nog geen fietsvoorzieningen
(fietsers op hoofdrijbaan)
LEGENDA (secundair netwerk)
Overig lokaal
Knooppunten netwerk
Rondje Helmond
Hoofdroute
Verbindingsroute



DIT IS ONS AUTONETWERK

LEGENDA
Buiten bebouwde kom
Stroomweg
GOW-A
GOW-B
Binnen de bebouwde kom
GOW-A
GOW-B



Het autonetwerk vormt net als het fietsnetwerk een logisch en samenhangend geheel, dat past bij de omvang van de stad en de doelstellingen rondom bereikbaarheid en leefbaarheid. De autostructuur is onderverdeeld in een aantal categorieën. Het categoriseringsplan vormt de basis voor het op elkaar afstemmen van functie, vorm en gebruik van wegen. En voor het stellen van prioriteiten tussen modaliteiten. Het autonetwerk/categoriseringsplan staat hieronder weergegeven:



'OMDAT WE TROTS ZIJN OP ONS FIETSNETWERK'

HELMOND FIETST

Gemeente Helmond werkt keihard aan het optimaliseren van het fietsroutenetwerk zodat fietsen nóg aantrekkelijker wordt voor zowel inwoners als bezoekers.

Het Fietsbeleidsplan in 2004 zorgde voor een flinke financiële impuls. Zo'n tweede financiële 'boost' kwam er na 2009, toen het nieuwe Fietsbeleidsplan 'Niet voor niets op de Fiets' door de gemeenteraad werd vastgesteld. Deze financiële middelen hebben ervoor gezorgd dat er de laatste jaren erg veel op fietsgebied gebeurd is.

5.0

FINANCIËN VOOR FIETSEN

Uit onderstaand schema blijkt dat de gemeente het fietsen de afgelopen jaren een flink impuls heeft gegeven. De gemeenteraad heeft het beschikbare budget fors verhoogd. Elk jaar wordt een actieplan fiets (zie de versie van 2013 in de bijlage) opgesteld. Fietsprojecten kunnen vaak meeliften op al bestaande projecten, herinrichtingen of onderhoudsmaatregelen. Daardoor gaan we effectief om met de beschikbare middelen, maken we werk met werk en kan er uiteindelijk meer gedaan worden voor de fietser.

De middelen die in het naastgelegen schema staan, zijn niet bedoeld voor het reguliere onderhoud en worden niet ingezet voor nieuw aan te leggen fietsvoorzieningen in nieuwbouwwijken zoals Brandevoort en Suytkade. De exploitatie van de fietsenstalling wordt betaald uit de parkeeropbrengsten.

Ook is er jaarlijks geld beschikbaar (vanuit het actieplan Verkeersveiligheid) om verkeersonveilige (fiets)locaties aan te pakken.

Jaarlijks wordt er dus veel meer geïnvesteerd in fietsvoorzieningen dan de bedragen die in naastgelegen schema zijn opgenomen.

Een overzicht van het beschikbare budget voor maatregelen die worden opgenomen in de fiets-actieplannen

JAAR	BESCHIKBAAR VOOR MAATREGELEN UIT FIETSBELEIDSPLAN/ACTIEPLANNEN
2004	€ 294.153,-
2005	€ 380.423
2006	€ 100.000,-
2007	€ 233.750,-
2008	€ 387.500,-
2009	€ 220.000,-
2010	€ 1.070.000,-
2011	€ 2.640.000,-
2012	€ 1.520.000,-
2013	€ 1.520.000,-

HELMOND: CITY OF SMART MOBILITY

Op de AutomotiveCampusNL in Helmond vinden de automotive branche en de mobiliteitswereld elkaar. Bedrijven, onderzoeksinstellingen en onderwijs werken hier samen aan slimme mobiliteitsoplossingen. Helmond is daardoor uitgegroeid tot een levend laboratorium, een proeftuin. Maar Helmond is vooral ook een aanjager die continu vooruit blijft kijken op zoek naar verbeteringen.

voor meer info: www.drivenbyhelmond.nl

6.0

Lukt het ons om de doelstellingen die in het Fietsbeleidsplan staan waar te maken? Werpt het beleid om fietsers een belangrijke rol te geven in Helmond, zijn vruchten af? Om daar achter te komen, is monitoring essentieel. Daarnaast gebruiken we de informatie uit de monitoring om het beleid bij te sturen of aan te passen. De maatregelen in het actieplan baseren we ook op de jaarlijkse beschikbare gegevens.

MONITORING

De gegevens die wij gebruiken voor het monitoren zijn afkomstig van/uit:

- Fietsbalans 2007
- Inwonersenquête 2005 en 2011
(nota Verkeer en vervoer Helmond)
- Gebruik bewaakte stallingen centrum
- Stallingsonderzoek in het centrum
- Quick Quality Scans
- Reacties/klachten/verzoeken
- Onderzoek verkeersonveilige locaties
- Incidentele telgegevens fietspaden middels
telslangen of visuele waarneming
- Ongevalcijfers uit Viastat-online
- Cijfers over aangiftes fietsdiefstal
- Fietsbeleidsplan

In 2013 komt hier meer informatie bij, omdat we meer en structureler gaan tellen op diverse fietspaden. Op die manier krijgen we nog meer inzicht in de groei van het fietsverkeer.

Ook laat de gemeente net als de andere B5 steden dit jaar een netwerkanalyse uitvoeren door de Fietsersbond. De resultaten van deze analyse geven een goed inzicht in de hindernissen die we nog kunnen en moeten nemen. De resultaten worden begin 2014 verwacht en vormen mede de basis voor het nieuwe Fietsbeleidsplan.



De opgeknapte fietsenstalling 'Doorneind' in Helmond centrum



HELMOND LOOPT VOOROP

Dat Helmond voorop wil lopen, blijkt uit het telsysteem dat we gaan gebruiken. Het Belgische bedrijf Flow heeft een telsysteem ontwikkeld om met telslangen betrouwbare en uitgebreide analyses te verrichten. De apparatuur is in Helmond getest. Het systeem bleek in Nederland nog niet optimaal te werken. Er is meer onderzoek verricht en er is informatie uitgewisseld.

Het resultaat? Een nieuw systeem, met een veel hogere betrouwbaarheid dan de traditionele telsystemen. Ook kan dit systeem op een weg met gemengd verkeer de diverse modaliteiten onderscheiden.

Het telsysteem geeft naast het totaal aantal fietsers ook de snelheden en onderscheid in kleine fietsen (kinderen) en grote fietsen en bromfietsen weer. Het systeem biedt mogelijkheden voor uitvoerige analyse. De gemeente Helmond gaat dit systeem in 2013 in gebruik nemen.

De ambitie uitspreken om dé fietsstad te zijn, dat is niet genoeg. Tijd voor actie!

Helmond biedt een breed pallet aan activiteiten en maatregelen om fietsen zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

Vijf projecten in 'the spotlight':

HELMOND FIETSSTAD

1) STATIONSSTALLING

Bij station Helmond zijn grootschalige werkzaamheden gaande. Hier wordt de spoorzone ontwikkeld. Vanwege deze werkzaamheden zijn op dit station momenteel tijdelijke stallingen (deels bewaakt) te vinden.

De voormalige (verouderde) bewaakte fietsenstalling, maakt plaats voor een moderne stalling voor 2.000 fietsen en 50 brommers. Daarnaast worden er plekken gereserveerd voor bijzondere fietsen en is het mogelijk om een OV-fiets te huren. Deze stalling wordt in het najaar van 2013 geopend. Het gebruik van deze nieuwe bewaakte stalling is gratis. Gemeente Helmond wil het fietsen immers promoten en neemt de exploitatiekosten voor minimaal twee jaar op zich.

Bij de opening van de stalling eind 2013 zal tevens een nieuw ontwikkeld toegangscontrolesysteem in gebruik genomen worden. Het al bestaande toegangscontrolesysteem is uitgebreid met een betaalmodule. Daarnaast kunnen fietsers voortaan zien in welke sectie van de stalling nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het systeem is in opdracht van de gemeente ontwikkeld, samen met de fietsberaad, LNG, Login en Hinc en Nunc.

2) FIETSPAD HELMOND - EINDHOVEN

Veel Helmonders werken in Eindhoven, en andersom. Forenzen die elke dag de auto pakken of voor de trein kiezen. Terwijl de fiets een gezond en milieuvriendelijk alternatief is. Maar hoewel de afstand tussen de twee steden hemelsbreed niet zo groot is, ben je toch aardig lang onderweg. Dat móet anders!

Daarom wordt op dit moment gewerkt aan een hoogwaardige snelle verbinding tussen deze twee steden. In Helmond zijn al grote delen van het pad aangelegd of in aanbouw. Ook de andere gemeenten zijn aan de slag gegaan. In 2015 moet je heel eenvoudig, voor een groot deel langs het spoor, van Helmond naar Eindhoven kunnen fietsen. Het nieuwe fietspad nodigt straks ook uit voor recreatieve tochten, bijvoorbeeld naar recreatiegebied Gulbergen.

Met de komst van de E-bike en het nieuwe hoogwaardige fietspad, wordt een fietstocht naar Eindhoven voor iedereen mogelijk. Zo nemen we weer een hindernis weg en wordt het wel heel gemakkelijk om voor de fiets te kiezen voor het vervoer van en naar je werk.

7.0



4. Kwaliteitsverbetering Keizerin Marialaan, voor en na

3) FIETSTUNNEL NA-BIJ STATION BRANDEVOORT

In de wijk Brandevoort bouwen we aan een tunnel speciaal voor fietsers. Zo kunnen wijkbewoners van deze nieuwe wijk snel van de éne naar de andere kant van het spoor. In het kader van het veiligheidsgevoel komt hier een bijzonder kunstwerk. Fietsers die door de tunnel fietsen worden afgeleid van de richting waarin ze fietsen begeleid door een fladderende vogel of een kikker aan de wand. Hiervoor wordt een grote lichtbak met gaten erin gerealiseerd. Bij het fietsen ontstaat een bewegend beeld.

4) KWALITEITSVERBETERINGEN PRIMAIRE FIETSNETWERK EN AANLEG ONTBREKENDE SCHAKELS



2. Fietspad Helmond-Eindhoven



3. Fietstunnel nabij Station Brandevoort

Helmond heeft veel geïnvesteerd in de aanleg van fietspaden, maar ook zeker in het verbeteren van de kwaliteit van bestaande fietspaden. Het gaat dan niet zozeer om klein onderhoud, maar ook om complete rehabilitatie waarbij tegels worden vervangen door voldoende brede asfaltpaden met verlichting en zo min mogelijk oponthoud. In de actieplannen fiets van de laatste jaren staan de verschillende projecten weergegeven. De actieplannen fiets 2010 t/m 2013 zijn als bijlage bijgevoegd.

5) TECHNOLOGIE EN INNOVATIE

Hoewel het geen locatie betreft, vinden wij de technologische en innovatieve projecten in Helmond het noemen waard. Door samenwerking heeft Helmond veel bereikt. Verschillende partijen weten elkaar in de stad te vinden voor het verrichten van onderzoek en het testen van producten die belangrijk zijn voor de fietsveiligheid. Denk aan het testen van de fietsairbag. Ideeën, innovaties en producten waar de hele wereld van mee profiteert. Iets om als Fietsstad trots op te zijn!



5. Technologische ontwikkelingen in Helmond

1. Stationsstalling, Centraal Station Helmond



'OMDAT WIJ VAARWEL ZEGGEN TEGEN FIETSDIEFSTAL'

HELMOND FIETST

Gemeente Helmond stopt veel energie in het terugdringen van fietsdiefstal. Zo worden er verschillende acties geïnitieerd om het probleem aan te pakken.

Het fietsparkeren is in Helmond prima op orde. Dat blijkt uit de Fietsbalans uit 2007, waarin Helmond op dit thema bovengemiddeld scoorde. Maar: Helmond wil méér. Daarom is er de laatste zes jaar geïnvesteerd in het vervangen en/ of bijplaatsen van fietsenrekken op diverse locaties. De fietsenrekken voldoen aan de norm FietsPar-Keur. Vanwege de uniformiteit is de Tulip gekozen als standaardrek. Hoeveel fietsrekken plaats je? Gemeente Helmond heeft voor deze beslissing tellingen gehouden. Daarnaast houden we rekening met de te verwachten groei van het aantal fietsers. Toch onverwachts een tekort aan parkeergelegenheid? Dan plaatsen we rekken bij. Hieronder behandelen we een aantal locaties:



Een mobiele stalling

8.0

PRIMA PARKEREN!

STATIONS

Helmond beschikt over vier treinstations. Het fietspadennetwerk in Helmond biedt uitstekende verbindingen vanaf alle wijken naar de stations. En wat is er gemakkelijker, goedkoper en milieuvriendelijker dan de fiets te gebruiken als voor- en natransportmiddel. Je moet dan natuurlijk wel je fiets goed en veilig kunnen stallen.

Op station Helmond (centraal) is op dit moment sprake van een tijdelijke situatie. Dit heeft alles te maken met de ontwikkelingen in de spoorzone (bouw van onder andere spoortunnel, station, busstation en fietsstalling). Uiteraard is er op station Helmond een bewaakte stalling aanwezig. Daarnaast zijn er in de directe omgeving fietsrekken te vinden.

Op de andere Helmondse stations zijn parkeerkluisen en fietsrekken te vinden. Ook bestaat de mogelijkheid om een OV-fiets te huren. Het aantal stallingsplaatsen is de laatste jaren op de stations flink uitgebreid, waardoor er op dit moment ruim voldoende plaatsen aanwezig zijn.

WINKELCENTRA

Bij bijna alle winkelcentra in Helmond zijn Tulips geplaatst, evenals in de meeste winkelstraten. De parkeercapaciteit is in alle gevallen ruim voldoende.

CENTRUM

In het centrum zijn voldoende parkeerrekken om aan iedere fietser een parkeerplaats te bieden. Uiteraard zijn er momenten (bijvoorbeeld tijdens evenementen of op zaterdag) dat de parkeervraag niet helemaal aansluit op het aanbod, of dat de geografische ligging van de rekken niet aansluit bij de vraag ter plaatse. Naar verwachting wordt er in de tweede helft van 2013 een extra bewaakte stalling gerealiseerd ter hoogte van de markt. Deze stalling zal gedurende een aantal jaren dienst doen om de (eventuele) tekorten tijdens zaterdagen en grotere evenement op te vangen.

BEWAAKTE STALLINGEN

In het centrum bevinden zich drie bewaakte stallingen. De bewaakte stallingen hebben allemaal E-bike oplaadpunten. Minder goed ter been? Dan kun je hier een rollator lenen. Tevens is in twee bewaakte stallingen een fietsreparatiepunt aanwezig, waar simpele mankementen aan de fiets kunnen worden verholpen. Hiervoor is fietsgereedschap en een fietspomp aanwezig, de beheerder kan eventueel ondersteuning bieden.

CONTROLESYSTEEM

Bij de bewaakte stallingen wordt gebruik gemaakt van een geautomatiseerd toegangscontrolesysteem. De papieren bonnetjes en het nietapparaat zijn een paar jaar terug vervangen door scanapparatuur. Iets wat veel beter past bij een stad als Helmond, die voorop wil lopen op het gebied van technologische ontwikkelingen. Maak je gebruik van de stalling? Dan maak je kans op prijzen. Een aantal keer per jaar wordt een loterijtrekking gehouden. Dit systeem wordt ook toegepast in Apeldoorn. De gebruikers van de stalling zijn zeer te spreken over het systeem.

UITGAANSPUBLIEK

In het centrum is ook een stalling te vinden die met name gebruikt wordt door uitgaanspubliek. Deze stalling biedt plaats aan 340 fietsen en dertig brommers. Bij deze parkeergelegenheid is geen beheerder aanwezig, maar is sprake van cameratoezicht.

Één van de stalling bij station 't Hout



Fietsreparatiepunt



BUSHALTES

Bij alle haltes van de streekbussen en inmiddels ook bij veel halteplaatsen van de stadsbussen zijn fietsrekken geplaatst. Er wordt voldoende gebruik gemaakt van de rekken en de capaciteit bij de haltes is voldoende.

ONDERWIJS

Helaas zijn de stallingsvoorzieningen bij middelbare scholen niet altijd optimaal. Het Jan van Brabantcollege heeft onlangs de parkeergelegenheid voor fietsers bij school opgeknapt. Deze stalling is een prima voorbeeld voor andere (Helmondse) scholen.

Gemeente Helmond gaat in 2013 middelbare scholen benaderen en verzoeken om te zorgen voor fatsoenlijke- en voldoende fietsrekken. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid. Want als je je fiets veilig kunt stallen, heb je minder kans op beschadigingen aan je fiets of fietsverlichting. Ook draagt een betere stalling bij aan een terugloop van het aantal fietsdiefstallen, omdat fietsen gemakkelijker vast gelegd kunnen worden aan het rek.



Het geautomatiseerde toegangscontrolesysteem

MOBIELE STALLINGEN

Gemeente Helmond beschikt sinds enkele jaren over twee mobiele stallingen, die ieder plaats bieden aan zo'n driehonderd fietsen. De mobiele stallingen worden bijvoorbeeld ingezet bij evenementen in Helmond. De gemeente zorgt voor de plaatsing van de stalling. In enkele gevallen wordt er door organiserende partij gezorgd voor toezicht en of bewaking. Uiteraard worden de mobiele stallingen zo dicht mogelijk bij de evenementen geplaatst, om de loopafstanden zo beperkt mogelijk te houden.

PILOT RFID FIETS-TAG

Na de zomervakantie start in Helmond een pilot met de toepassing van fietschips, de zogenaamde RFID fietstags. Het betreft een nieuw, systeem voor het automatiseren van het in- en uitchecken bij gratis- en betaalde fietsstallingen. Het geheel is gebaseerd op het aanbrengen van een passieve RFID fiets-tag op de fiets. Deze fiets-tag wordt bij het passeren, uitgelezen door een RFID lezer of een poortje.

Dit systeem wordt tijdens de pilot gebruikt naast het huidige toegangscontrolesysteem. Vaste bezoekers (onder andere winkeliers en horecapersoneel) krijgen tijdens de pilot een fiets-tag op hun fiets waarmee ze via een aparte ingang, ook buiten de openingstijden toegang krijgen tot de stalling. Daarnaast hoeven zij dankzij de fiets-tag tijdens de normale openingstijden niet meer in een rij te staan bij aankomst en vertrek.

8.0

CYCLING SAFETY CONGRES

Helmond is medeorganisator van het Cycling Safety Congres dat in 2012 voor de eerste keer georganiseerd is. Fietsveiligheid staat hier centraal. Hierbij staan kennis uitwisselen, netwerken en zoeken naar nieuwe onderzoeksonderwerpen en veiligheidsoplossingen voor de fiets centraal. De conferentie, die bezocht wordt door nationale en internationale experts, is een initiatief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, TNO, Fietsberaad, SWOV en Delft University of Technology.

CYCLODEO

De googlemaps voor fietsers. Dat is kort gezegd Cyclo-deo. Fietsers kunnen zelf filmpjes via een website uploaden van hun fietstocht door Helmond. Op deze wijze kan iedereen die wil zien hoe mooi fietsen kan zijn in Helmond en krijgen ze daarnaast een goede indruk van de stad. Dit is een innovatief project dat samen met Samir Bandida (ontwikkelaar Cyclo-deo), gemeente Eindhoven en het SRE is ontwikkeld.

Bekijk de filmpjes via:
<http://cyclo-deo.com/watch?ride=235>

VRU-ITS EU PROJECT

Het Europese project VRU-ITS onderzoekt de mogelijkheden van het gebruik van Intelligente Transport Systemen ter bevordering van de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (Vulnerable Road Users). TNO Automotive uit Helmond is binnen dit project verantwoordelijk voor het uitvoeren van een van de twee Pilots. In de Helmond worden (motor)fietsers voorzien van tags om botsingen met auto's te voorkomen. Middels applicaties worden zowel de automobilist als de (motor)fietsers gewaarschuwd voor gevaarlijke situaties.

Eén van de aanwezige fietsbruggen in Helmond



9.0

FIETSEN ZONDER HINDERNISSEN

PAALTJES UIT DE WEG

Eenzijdige fietsongelukken worden vaak veroorzaakt door paaltjes. Deze paaltjes moeten voorkomen dat automobilisten gebruik maken van het fietspad. In Helmond waren tot voor kort op het primaire fietspadennetwerk honderden paaltjes te vinden. De paaltjes blijken vaak een hindernis te vormen en de oorzaak van eenzijdige fietsongelukken.

In de winterperiode verdwijnen de paaltjes uit beeld, zodat goed gestrooid kan worden. Na de winterperiode 2012/2013 zijn de paaltjes niet teruggeplaatst. Met uitzondering van ongeveer twintig locaties, waar de paaltjes noodzakelijk bleken. Bij aanwezige paaltjes wordt bekeken of ze volgens de richtlijnen geplaatst zijn, zodat een zo veilig mogelijke situatie ontstaat.

In het najaar worden ook de paaltjes bij het secundaire fietspadennetwerk, in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (VVN) afdeling Helmond en de wijkraden, onder de loep genomen. Ook hier geldt als uitgangspunt dat er gestreefd wordt naar zo min mogelijk paaltjes.

VERKEERSREGEL- INSTALLATIES

DOORTRAPPEN BIJ REGEN

Fietsen in de regen. Voor veel fietsers een noodzakelijk kwaad. Wachten voor het stoplicht, is dan wel het laatste waar je op zit te wachten. Daarom heeft Helmond op een aantal locaties regensensoren geplaatst. Ongunstige weersomstandigheden? Dan krijgen de fietsers sneller groen licht.

ZÓ LANG DUURT HET NOG

Een stoplicht vormt, hoe je het ook wendt of keert, een hindernis. Een hindernis die je niet zomaar weg kunt nemen. Maar we kunnen wel een deel van de ergernis wegnemen. Vaak vragen fietsers en voetgangers zich af: hoe lang duurt dit nog? De verleiding om door het rood te fietsen is dan groot, terwijl enkele seconden later het licht op groen springt. De oplossing? Een wachttijdsensor. Zo weet je precies hoe lang je moet wachten. De wachttijdvoorspellers zijn op een aantal locaties geplaatst, en dat aantal zal nog verder toenemen.



Een wachttijdvoorspeller zodat de fietser precies weet hoe lang hij nog moet wachten. Dat voorkomt een hoop ergernis

SNELLER GROEN

Oponthoud door rood licht: liever niet! Bij sommige verkeersregelinstanties is een zogenaamde 'tweede realisatie' voor fietsers opgenomen. Dit betekent dat de wachttijd voor fietsers op deze locaties beduidend korter is, omdat zij twee keer per cyclus groen kunnen krijgen.

PRIORITEITEN

Bij het opstellen van nieuwe regelingen voor de verkeersregelinstanties in Helmond worden keuzes gemaakt over de prioritering van de af te handelen modaliteiten en richtingen, waarbij ook de functie van het netwerk nog bepalend is. Dit betekent in een aantal gevallen dat fietsers een hogere prioriteit krijgen, mits dit uiteraard niet leidt tot grote verkeersproblemen op andere richtingen.



De nieuwe spoortunnel bij Helmond centraal is volop in aanbouw

KRUISINGEN: SPOOR, WEGEN EN KANALEN

SPOOR(FIETS)TUNNELS

Een ergernis voor veel weggebruikers: wachten op de trein. Zo'n slagboom vormt een hindernis. En die hindernissen willen we wegnemen. De oplossing? Een spoortunnel. Bij station Helmond (Centraal) werken we ook aan een spoortunnel. Aan beide zijden van de weg komt in de tunnel een tweerichtingsfietspad. Fietsers rijden vanaf deze paden heel gemakkelijk naar de bewaakte fietsenstalling. De spoortunnel bij het station vormt tevens de verbinding tussen de wijk Suytkade en het centrum.

Ook in Brandevoort wordt gewerkt aan een fietstunnel ter hoogte van het station (zie ook Helmond Fietsstad in beeld). Deze tunnel wordt in 2013 geopend. Een andere mogelijkheid om in de wijk Brandevoort de spoorlijn Eindhoven - Venlo ongelijkvloers te kruisen,

is in aanbouw (oplevering: 2013). Het betreft hier de spoortunnel bij de Voort waar ook vrij liggende fietsvoorzieningen worden meegenomen.

In 2013 is gestart met de aanleg van de Kasteelherenlaan. In dit project is ook een spoortunnel opgenomen. Fietsers kruisen het spoor ongelijkvloers gebruikmakend van vrij liggende fietsinfrastructuur.

FIETSBRUGGEN

Het zijn in Helmond overigens niet alleen spoortunnels die ongelijkvloers gekruist kunnen worden door fietsers. Fietsers profiteren van de bruggen waar ook het autoverkeer gebruik van maakt, er zijn vrij liggende fietspaden aanwezig. Daarnaast zijn er verschillende fietsbruggen gerealiseerd. Daardoor hebben fietsers meer mogelijkheden om het kanaal te overbruggen, dan overig verkeer. Zo ben je met de fiets nóg sneller op de plaats van bestemming.

Van de wijk Dierdonk naar Helmond Noord is een fietsbrug aangelegd over de Wolfsputterbaan (N279) en de Zuid Willemsvaart, waardoor je snel en direct vanuit Dierdonk bij diverse voorzieningen zoals basis- en middelbare scholen en het wijkwinkelcentrum kunt komen.

Er is ook een fietsbrug over de Zuid Willemsvaart tussen de wijk Rijpelberg en Helmond oost. Het betreft hier een belangrijk lokale verbinding die vanuit Rijpelberg naar het centrum van Helmond leidt.

Gelijktijdig met de reconstructie van sluis 7 in 2012/2013 is voor fietsers een ophaalbrug over de Zuid Willemsvaart gerealiseerd. Fietsers kunnen op deze wijze op een extra locatie in Helmond het kanaal passeren, waardoor omrijden niet meer nodig is.

De Veestraatbrug in hartje centrum is tegenwoordig alleen voor fietsers en voetgangers toegankelijk.

Noemenswaardig is ook de in 2012 gerealiseerde fietsbrug nabij station 't Hout waar een ander fietspad ongelijkvloers gekruist wordt.



'OMDAT WIJ BIJ DE BESTEN VAN DE WERELD WILLEN HOREN'

HELMOND FIETST

Jaarlijks wordt in Helmond de Profonde van Stiphout georganiseerd.
Het grootste criterium van de Benelux

Het is ons gelukt om de fiets weer hoog op de agenda te zetten in Helmond. Mede door te zorgen voor goede fietsverbindingen, prima stallingen en de focus op verkeersveiligheid Maar: we zijn er nog niet! Welke hindernissen moeten we nog overwinnen?

HOBBELS EN HINDERNISSSEN



Een paaltje mét ledverlichting, zodat deze te allen tijde goed zichtbaar is

VERBETERPUNTEN FIETSPADEN

Er zijn nog enkele fietspaden in onze stad die verbeterd kunnen worden. Deze paden zijn niet breed genoeg en er is meer verlichting gewenst. De paden worden opgenomen in komende actieplannen of onderhoudsprogramma's. Daarnaast liften een aantal voorzieningen en maatregelen mee op aanstaande ontwikkelingen in de stad, zoals de uitbreiding van het centrum of de aanleg van de Kasteelherenlaan.

OP DE PLANNING

Verder is een aantal projecten in aanleg of staat op de planning. Zoals meer wachttijdvoorspellers, het tweezijdige fietspad onder het spoor door bij station Helmond en het hoogwaardige fietspad van en naar Eindhoven (2015 gereed).

PAALTJES

Vanaf 2013 wordt gekeken naar de aanwezige paaltjes op secundaire fietspaden. Deze paaltjes worden mogelijk verwijderd. In gevallen dat paaltjes niet verwijderd kunnen worden, wordt markering geplaatst, waardoor fietsers op tijd geattendeerd worden op de paaltjes en ongelukken worden voorkomen.

ERFTOEGANGSWEGEN

In delen van Helmond Noord geldt voor de erftoegangswegen een maximum snelheid van 50 km/u. Deze snelheid wordt eind 2013/begin 2014 teruggebracht tot 30 km/u. Hiermee zal de verkeersveiligheid voor de fietser verder toenemen.

SAMENWERKING

We blijven zoeken naar kansen om door middel van samenwerking het fietsklimaat te verbeteren. We proberen een brug te slaan tussen bedrijven en zo hindernissen voor samenwerking weg te nemen.

Een voorbeeld hiervan is het onderzoek dat de gemeente in 2013 deed, samen met Helmondse bedrijven en een adviesbureau. De technische en financiële haalbaarheid van een vorstvrij fietspad werd onderzocht. Het idee wat om de restwarmte van Warmte Koude Opslag (WKO) te gebruiken om het fietspad te verwarmen. Dit systeem bleek niet haalbaar.

In de toekomst hoopt Helmond vaker, met succes, de handen ineen te slaan met onderwijs en bedrijfsleven.

FIETSCOÖRDINATOR

Dat de gemeente prioriteiten legt bij fietsen, blijkt wel uit het feit dat één ambtenaar is vrijgemaakt om zich fulltime met fietsen bezig te houden. Deze fietscoördinator houdt zich bezig met het bijstellen van het Fietsbeleidsplan, het opstellen van het jaarlijkse actieplan en de uitwerking hiervan. De ambtenaar brengt diverse partijen bijeen, om samen de activiteiten verder te ontplooiën met als doel het fietsklimaat te verbeteren.

FIETSMARKT

Tijdens de Europese Mobiliteitsweek is de afgelopen twee jaar een fietsmarkt gehouden. Fietshandelaren uit Helmond showden hier hun E-bikes en bijzondere fietsen. Op een ingericht parcours waren de fietsen 'in actie' te zien. Ook fietsaccessoires werden aangeboden.

'OMDAT WIJ MET SLIMME MOBILITEIT VOOROP LOPEN'

HELMOND FIETST

Gemeente Helmond is dé automotivehotspot van Nederland. Naast het ontwikkelen van slimme mobiliteitsoplossingen, wordt er volop onderzoek gedaan. Bijvoorbeeld naar de mogelijkheden van een fietsersairbag op auto's.



NIET BELEREND MAAR STIMULEREND



11

Verschillende
campagne-
beelden die
gebruikt zijn voor
Helmond Fietst

Communicatie en promotie is van essentieel belang bij het slagen van een project als het verbeteren van je fietsklimaat. Want het zijn de burgers en bedrijven die je stad máken tot fietsstad. Helmond heeft dan ook een behoorlijk budget ingeruimd voor communicatie en marketing. Dit budget is vergelijkbaar met het budget dat München beschikbaar heeft per inwoner. Er zijn de afgelopen jaren al diverse acties en activiteiten gehouden. Het is de bedoeling dat deze acties steeds meer vallen onder de promotiecampagne '?! Helmond Fietst'.

In samenwerking met een reclamebureau is de gemeente bezig om Helmond als fietsstad nóg meer op de kaart te zetten. Daarbij wordt gekozen voor een positieve benadering. Dus niet belerend (pak je fiets, want het is gezond), maar stimulerend (leuke acties die aanzetten tot het meer gebruiken van de fiets). Daarnaast worden fietsers door Gemeente Helmond regelmatig in het zonnetje gezet. Hieronder een overzicht van enkele projecten die de afgelopen jaren zijn geïnitieerd onder de noemen '?! Helmond Fietst'.

PROMOTIE COMMUNICATIE:

UMBRELLA BRANDING/HUISSTIJL

Het startpunt van een goede promotie is het ontwikkelen van een eenduidige identiteit. Het zorgt voor herkenbaarheid. Naast een huisstijl is een merkverhaal ontwikkeld dat kort de essentie van '?! Helmond Fietst' weergeeft.

COMMUNICATIEPLAN

Hoe gaan we wie wanneer bereiken? In het communicatieplan van '?! Helmond Fietst' is een en ander in kaart gebracht. Het plan is als bijlage toegevoegd.

INTERNE COMMUNICATIE

Om van een promotiecampagne een succes te maken is draagvlak van essentieel belang. Dat begint bij de interne

organisatie. Middels berichten op intranet en posters zijn de medewerkers van gemeente Helmond op de hoogte gebracht van de campagne.

CAMPAGNES / GADGETS

Onderstaand een selectie uit de promotie campagne?! Helmond Fietst.

'Omdat wij de mooiste fietsbenen van helmond hebben'



- 346 paar benen gefotografeerd
- +/- 5000 flyers uitgedeeld
- Winnaars reden een ere-rondje tijdens de Profonde van Stiphout

'Omdat wij onze fietsers niet in de kou laten staan'



- 50 liter erwtensoep en 50 liter warme choco uitgedeeld aan passerende fietsers

'Was ik altijd maar zo makkelijk te herkennen' (Fietsendief)



- Voorbijgangers attenderen op het gevaar van fietsendiefstal en heling

EXTERNE CONTACTEN / SAMENWERKING:

Fietsvakhandel
Fietsersbond
VVN afdeling Helmond
Politie
Wijkraden
Burgers via website
Stichting Stadswacht
Reclamebureau
Bedrijven
B5
SRE

12

Een waarschuwingsfiets attendeert fietsers op het gevaar van fietsdiefstal

Kies je voor de fiets, wordt je fiets gestolen! Een grote bron van ergernis.

Er is gemeente Helmond dan ook veel aan gelegen om het aantal fietsdiefstallen

terug te dringen. Onze acties in vogelvlucht:



VAARWEL FIETSDIEFSTAL

FIETSREKKEN

Plaatsen van voldoende rekken waaraan de fiets vastgelegd kan worden (FietsParKeur).

ACTIES TEGEN FIETSDIEFSTAL

Om fietsendiefstal zichtbaar te maken, was tijdens deze actie op zaterdag in het Helmondse centrum een 'heler' actief. Hij droeg een trui met de tekst: 'Was ik altijd maar zo makkelijk te herkennen'. De heler was in het bezit van 'gestolen' fietsen, die hij voor een tientje probeerde te verkopen aan het winkelend publiek. Daarnaast liepen meerdere 'fietsendieven', met trui, door de stad. Deze 'dieven' wezen mensen erop hoe je een gestolen fiets kunt herkennen. Ook ontvingen de aanwezigen een kortingsbon voor een fietsslot. Deze actie was een samenwerking met plaatselijke fietswinkeliers.

INZET STADSWACHT EN POLITIE

Stichting Stadswacht houdt vanaf dit jaar registercontroles uit bij handelaren en fietswinkels. Daarnaast controleren zij advertenties op internetplatformen zoals Marktplaats en advertentieboards in supermarkten op gestolen fietsen. De politie beschikt over een zogenaamde 'lokiets'. In 2013 is ook de politie nauw betrokken bij de aanpak van fietsdiefstal. Naast de reguliere aandacht voor heling zijn ze ook betrokken bij enkele acties die de gemeente organiseert.

GRAVEERACTIES

Het graveerteam van het centrum Fietsendiefstal bezoekt Helmond in 2013 minimaal acht keer. Het team graveert fietsen en verzorgt informatie. Op enkele locaties demonstreert een 'fietsendief' hoe snel hij een slot open krijgt.

FIETSWRAKKEN VERWIJDEREN

De stadswacht haalt deze fietswrekken op, zodat de capaciteit van de rekken optimaal blijft en fietsers hun fiets kunnen blijven stallen en vastleggen.

INZET WAARSCHUWINGSFIETSEN

Waarschuwingsfietsen zijn rood opgespoten. Ze dienen ter waarschuwing op plekken waar veel fietsen gestolen worden. 'Zet je fiets in het licht, op slot en in het zicht', is de boodschap die bij deze actie hoort.

INFORMATIE VIA FLYERS, POSTERS, KRANTENARTIKELLEN EN WIJKBLADEN

Voorlichting bij scholen. De stadswacht gaat na de zomervakantie 2013 scholen bezoeken om daar voorlichting te geven over fietsdiefstal. Ze maken bijvoorbeeld duidelijk dat bij diefstal altijd aangifte gedaan moet worden en dat je je fiets ook altijd goed vast moet zetten.

De resultaten van veel acties worden in 2014 duidelijk. Blijkt deze aanpak niet afdoende? Dan trekken we nog meer uit de kast, om ergernis weg te nemen.



Ook de Helmondse fietszaken worden betrokken bij promotieacties



Er worden jaarlijks op diverse plekken in de stad graveeracties gehouden

'OMDAT WIJ ONS ONDERSCHEIDEN OP HET GEBIED VAN COMMUNICATIE'

HELMOND FIETST

Door middel van leuke acties wordt fietsen gestimuleerd. De 'tone of voice' is niet belerend, maar stimulerend.



Helmond zet de afgelopen jaren extra hoog in op verkeersveiligheid. In 2007 bleek namelijk dat Helmond in de Fietsbalans op dit onderdeel onder het gemiddelde scoorde. Van zogenaamde 'black spots' is geen sprake meer, de ongevallen vinden verspreid over de stad plaats. Daardoor wordt de aanpak door middel van infrastructuurle aanpassingen bemoeilijkt. Dat neemt niet weg dat de gemeente er alles aan doet om het aantal verkeersonveilige situaties terug te dringen. Zo worden langs ontsluitingswegen fietsvoorzieningen gerealiseerd en worden ventwegen waarover belangrijke fietsroutes lopen omgevormd tot fietsstraten. In de 30 km/u-zones lopen 'rode lopers' die fietsers door de wijk leiden.



Een fietsoefenroute-bordje

FIETSEN ZONDER BROKKEN

De gemeente zet daarnaast ook duidelijk in op niet-infrastructuurle maatregelen, om de verkeersveiligheid te verbeteren. Hierbij krijgen onder andere educatie en het praktisch oefenen van fietsvaardigheden voor alle leeftijdscategorieën veel aandacht.

De vijftien hoogst geprioriteerde knelpunten zijn inmiddels aangepakt. In 2013 worden maatregelen getroffen voor de overige benoemde punten. Daarbij wordt uiteraard gekeken naar nieuwe klachten en verzoeken. De eerder genoemde partijen worden opnieuw bij dit proces betrokken.

INFRASTRUCTUREEL

ONDERZOEK NAAR ONVEILIGE LOCATIES

Op welke plekken in Helmond ligt 'het gevaar' op de loer? Knelpunten en verkeersonveilige situaties voor fietsers zijn in beeld gebracht in een rapportage. Dit met medewerking van de Fietsersbond, VVN, politie en de wijken, onder begeleiding van een extern adviesbureau. Het gaat zowel om objectief als subjectief gezien onveilige locaties. In het rapport is een prioriteitenlijst opgenomen.

AANPAK ENKELVOUDIGE ONGEVALLEN: VERWIJDEREN PAALTJES

De vele paaltjes op fietspaden, die moesten voorkomen dat auto's de fietspaden in gebruik namen, veroorzaakten enkelvoudige ongevallen. Zoals eerder genoemd, zijn ongeveer tweehonderd paaltjes inmiddels verwijderd op het primaire fietsnetwerk en zal vanaf 2013 ook onderzocht worden welke paaltjes op het secundaire fietspadennetwerk verwijderd kunnen worden of waar aanvullende maatregelen nodig zijn.

SCHOOLZONES

De gebieden rondom basisscholen worden in 2013 allemaal zogenaamde 'schoolzones'. Door middel van borden en wegmarkering wordt duidelijk dat een weggebruiker zich in de buurt van een school bevindt. Daarnaast wordt bij de ouders van scholieren het verzoek neergelegd om zoveel mogelijk met de fiets in plaats van met de auto naar school te komen. In de weekbladen wordt ook aandacht besteed aan de zones. De verkeersveiligheid moet hierdoor toenemen.

NIET INFRASTRUCTUREEL

BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

Op scholen wordt aandacht besteed aan veilig fietsen. In Helmond doen bijna 30 basisscholen mee aan het Brabants verkeersveiligheidslabel. Dit betekent dat zij structureel aandacht besteden aan verkeersonderwijs. Er worden onder andere theoretische en praktische verkeerslessen gegeven.

VERKEERSEXAMENS

Kinderen en jongeren in het verkeer. Ze vormen een risicogroep. Bijna alle Helmondse basisscholen doen dan ook mee aan het verkeersexamen. De verkeersexamens worden jaarlijks uitstekend georganiseerd door VVN afdeling Helmond.

FIETS-OEFENROUTES

Hoe train je het beste voor je verkeersexamen? Door de situaties in praktijk te ervaren. In Helmond zijn twee vaste oefenroutes bewegwijzerd. De informatie over het verkeersexamen en instructie over de verkeersregels op de route is sinds 2013 digitaal (www.fietsverkeersexamen.nl) beschikbaar. Voorheen kregen alle kinderen die het verkeersexamen aflegden een DVD en een begeleidende brief. Daarin werd opgeroepen om de oefenroute een aantal keer met begeleiding af te leggen.

FIETSLIJSSEN BASISCHOLEN

Kinderen op basisscholen kunnen fietsles krijgen die gegeven wordt door vrijwilligers van VVN afdeling Helmond. De gemeente heeft sinds 2002 hiervoor een aanhangwagen vol met verkeersmaterialen om een parcours op een schoolplein uit te kunnen zetten. De zogenaamde 'educar' en de vrijwilligers van VVN zijn graag geziene gasten op de basisscholen in Helmond.

V&B OP DE FIETS

In Helmond wordt in het project 'Veilig en Bewust op de Fiets' (2013) een adviesstelsel ontwikkeld dat oudere fietsers van informatie voorziet. Het adviesstelsel kan de doelgroep informeren, attenderen of waarschuwen. Zo kunnen ouderen eerder en beter anticiperen op kritieke situaties. Daarmee wordt de fietsveiligheid en dus ook het fietscomfort verhoogd.

De bedoeling is dat ouderen geïnformeerd gaan worden over veilige routes, obstakels, gevaarlijke weerscondities, maar ook over de betekenis van verkeersborden. Ook worden ze gewaarschuwd voor gevaarlijk gedrag van medeweggebruikers. Het project wordt uitgevoerd door De Fietsersbond, Roessingh Research & Development en TNO Helmond in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

CURSUS FIETS VEILIG EN FIT

Heerlijk door het Brabantse landschap trappen. Of lekker op de fiets naar de markt. Klinkt goed, maar niet alle ouderen stappen nog zo gemakkelijk op de fiets. Ouderen kunnen in Helmond de cursus gezond en veilig fietsen volgen. De workshop wordt door de LEVGroep gegeven, in samenwerking met VVN afdeling Helmond. Gemeente Helmond financiert de cursus.

CURSUS ELEKTRISCHE FIETSEN

Elektrisch fietsen: het is een rage. Maar lang niet iedereen weet hoe je goed, veilig en effectief elektrisch kunt fietsen. Sinds 2013 worden in Helmond E-bike trainingen gehouden. Er staan in 2013 drie cursussen op het programma. LEVGroep en VVN Helmond initiëren deze trainingen. Een aantal personen volgden een opleiding tot fietsdocent. Daarnaast is een fietshandel betrokken bij het programma. Onder meer verkeersregels, praktijk en het afstellen van de fiets komen aan bod. Gemeente Helmond financiert de cursussen en opleiding van de fietsdocenten.

AMBASSADEUR AANPAK FIETSVEILIGHEID

De burgemeester van Helmond is op verzoek van de Minister van Milieu en Infrastructuur ambassadeur geworden voor de aanpak van fietsveiligheid. Dit geeft aan dat Helmond wordt gezien als een stad waar de focus op fietsen ligt. De burgemeester zal zich inzetten om ook andere gemeenten te motiveren, helpen en stimuleren bij de aanpak van fietsveiligheid.

SAMENWERKING PLATFORM VERKEERSVEILIGHEID HELMOND

Het platform verkeersveiligheid Helmond komt meerdere keren per jaar bijeen om te spreken over verkeersveiligheid. Daarbij wordt de situatie van fietsers uiteraard ook besproken. In het platform komen politie, VVN afdeling Helmond, Fietzersbond afdeling Helmond, Seniorenraad, onderwijs, gehandicaptenoverleg Helmond, afdeling communicatie (Gemeente Helmond), afdeling verkeer (Gemeente Helmond) en de verenigde Rijschoolhouders bijeen. Zij geven gevraagde en ongevraagde adviezen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

OVERLEG FIETZERSBOND

Wat leeft er bij fietsers? Gemeente Helmond overlegt regelmatig met de Fietzersbond afdeling Helmond. De verkeersveiligheid voor fietsers komt dan onder andere ook aan bod. Jaarlijks wordt het concept actieplan fiets aan deze bond voorgelegd, voordat deze naar het college gaat. De opmerkingen van de Fietzersbond worden meegenomen in het college-advies. De fietzersbond afdeling Helmond denkt ook gevraagd en ongevraagd mee over verkeerssituaties voor fietsers in Helmond en is daarmee een partij die ons scherp en alert houdt. Ook hebben zij afgelopen jaar onderzoek gedaan naar de wachttijden van de verkeersregelinstanties in Helmond. Daardoor konden enkele situaties aangepakt worden.

FIETSVERLICHTINGSACTIES

De verkeersveiligheid neemt toe, als fietsers goed zichtbaar zijn. En dat betekent: licht aan! Ieder jaar worden fietsverlichtingsacties gehouden in het Helmondse centrum, bij het station, het uitgaansgebied, basisscholen en middelbare scholen. Dit wordt grotendeels verzorgd door VVN afdeling Helmond. In 2013 wordt in het kader van de fietsveiligheid extra aandacht besteed aan deze actie. Dit zal zeker weer op een ludieke manier gebeuren. De eerste ideeën hierover worden op dit moment uitgewerkt.

GLADHEIDBESTRIJDING

Valgevaar in de winter? Geen goed idee. Alle fietsroutes die onderdeel uitmaken van het primaire fietsnetwerk worden wanneer er gladheid wordt verwacht direct gestrooid en/of geveegd. Indien de gladheid aan blijft houden worden ook andere fietsroutes gestrooid en/of geveegd. Voor het strooien van de fietspaden zijn aparte wagens beschikbaar.



Licht kapot? een aantal keer per jaar kunnen Helmonders hun licht laten repareren

13

NATIONAAL FIETSCONGRES 2013

Helmond wil graag het tweede nationaal fietscongres naar Helmond toe halen. Hiervoor zijn de voorbereidingen inmiddels in volle gang. Verschillende partijen komen bij het congres bijeen om te discussiëren en informatie uit te wisselen. Dat samen optrekken en ervaringen uitwisselen past goed bij de ambities van Helmond.

EUROPESE PILOT BIKE THE TRACK

Pak als familie vaker de fiets om er lekker met zijn allen op uit te gaan. Dat is de boodschap van Bike The Track (werktitel). Families met kinderen tussen de 9 en 15 jaar worden gestimuleerd om vaker de fiets te pakken. Dus kies niet voor de auto als je je kind naar het voetbal brengt, maar spring op de fiets. Een gezonde optie én goed voor het milieu. Daarnaast zijn kinderen van deze leeftijd oud genoeg om zelf te fietsen. Door het fietsgebruik nu te stimuleren, is de kans groot dat deze jonge doelgroep blijft fietsen en niet kiest voor een alternatief zoals een brommer. In 2013 wordt ingezet op sportverenigingen, in 2014 staan bezoeken aan het centrum en wijkwinkelcentra centraal.

Binnen het project wordt gebruik gemaakt van innovatieve tracking technologie (beproefd concept in Denemarken), gecombineerd met een spelelement. Hoe meer ritten de individuele leden van het gezin fietsen, hoe meer punten er verdiend worden door het gezin. Deze punten kunnen ingezet worden bij bijvoorbeeld een loterij of gebruikt worden als korting bij het kopen van fietsen en fietsaccessoires. Het project maakt onderdeel uit van een Europees project. Deze werkwijze wordt ook beproefd in andere Europese steden, zoals Venetië.



**'OMDAT
WIJ DE BESTE
FIETSSTAD VAN
NEDERLAND ZIJN'**

HELMOND FIETST

DAAROM DUS!

HELMOND FIETST