

VERKEERSBESLUIT 1707 UITBREIDEN EENRICHTINGENVERKEER EN AANBRENGEN LAAD- LOSVOORZIENING BEELSSTRAAT GEMEENTE HELMOND



Gemeente
Helmond

Nummer besluit: 1707

Datum besluit: 04-05-2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen zich bevinden in de wijk Binnenstad Oost;
- de Beelsstraat een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- erftoegangswegen voornamelijk een verblijfsfunctie hebben, bestemd voor het toegankelijk maken van percelen en het uitwisselen van bezoekend verkeer en kenmerken zich onder meer door het feit dat geen sprake is van rijbaanscheiding;
- de Beelsstraat is gelegen in een parkeerverbodzone;
- ondanks deze zone veelvuldig wordt geparkeerd tegenover de inrit naar het Sobriëtasplein;
- op de Beelsstraat een eenrichtingsverkeer situatie geldt na de inrit van het Sobriëtasplein;
- op het gedeelte voor de inrit dus een tweerichtingenverkeer situatie geldt;
- zich hier ook veel fietsers over de straat begeven van en naar de middelbare school;
- de combinatie van tweerichtingen gemotoriseerd verkeer, illegaal geparkeerde voertuigen en veel fietsbewegingen tot gevaarlijke situaties leidt;
- politie, stichting wijkbeheer en buurtpreventie Sobriëtas meldingen hebben gedaan van deze onwenselijke situatie;
- deze partijen de gemeente dan ook hebben verzocht om hier maatregelen tegen te treffen;
- er in gezamenlijk overleg de oplossingsrichting is bedacht om enerzijds het eenrichtingsverkeer in te laten gaan ter hoogte het kruispunt Molenstraat;
- anderzijds een formele laad- en losvoorziening aan te geven tegenover de inrit naar het Sobriëtasplein;
- op deze manier het kruispunt aanzienlijk wordt vereenvoudigd wat de verkeersveiligheid ten goede komt;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;



- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;
- nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. het eenrichtingsverkeer wat ingaat ter hoogte van Beelsstraat 4 op te schuiven naar het kruispunt met de Molenstraat door het verplaatsen van bord C03 en het plaatsen van bord D05I van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een laad- en losvoorziening in te stellen door middel van plaatsing van bord E07 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. een en ander conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teammanager afdeling Ondernemen en Ontwikkelen

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 04-05-2017

Bijlage: 1707 Kaartbijlage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Het inzien van de besluiten kan alleen op afspraak. U kunt uw afspraak maken via www.helmond.nl/afspraak. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).