



Gemeenteraad Helmond
24 september 2019

OV visie
2012

Evaluatie
2016

Alleen hetzelfde
blijven doen is
geen optie

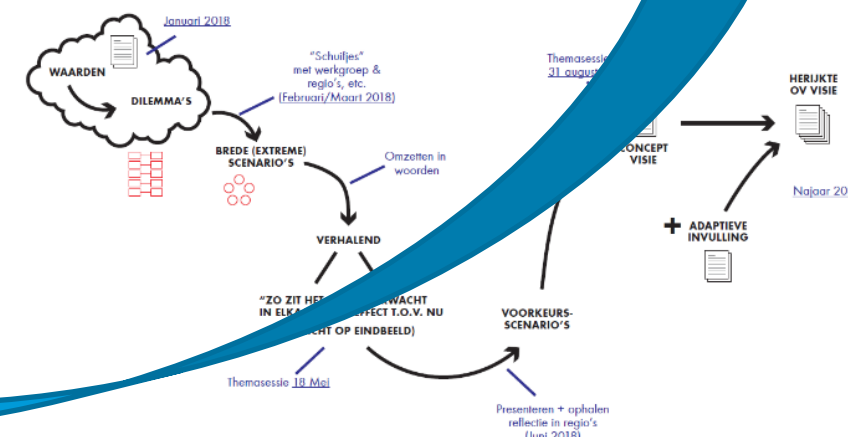
+ Technologische en
maatschappelijke
ontwikkelingen

**VAN KLASSIEK
OV NAAR
MOBILITEIT
ALS DIENST**

Speelveldnotitie als startpunt

januari 2018:
Start traject
nieuwe visie met
een
speelveldnotitie

december 2018:
(unaniem)
vastgestelde visie
op gedeelde
mobiliteit



Uitgebreid
proces met
stakeholders

Kern van de visie

Visie gaat breder dan OV: visie op **gedeelde mobiliteit**

SAMEN

*Wij willen het slimste en duurzaamste
mobilitéitssysteem van Europa,
waarin de reiziger centraal staat, met een
passend aanbod voor alle reizigers.*

MAATWERK

*Zo houden we Brabant bereikbaar, zorgen we voor
een sterke economie en kunnen mensen blijven
meedoen aan de samenleving.*

☰

1/6 Inhoudsopgave

Inhoud

Beste lezer,

De wereld van mobiliteit is flink in verandering. Het mobiliteitsbeleid van de provincie, en hoe we omgaan met het OV, kan niet achterblijven. We willen toe naar het slimste en duurzaamste mobiliteitssysteem van Europa, waarin de reiziger centraal staat, met een passend aanbod voor alle reizigers. Zo houden we Brabant bereikbaar, zorgen we voor een sterke economie en kunnen mensen blijven meedoen aan de samenleving.

In dit digizine kunt u alles lezen rondom onze nieuwe OV-visie "Gedeelde mobiliteit is maatwerk".

Veel lees- en kijkplezier!

Provincie Noord-Brabant

Gedeelde mobiliteit is maatwerk



Lees hier de visie

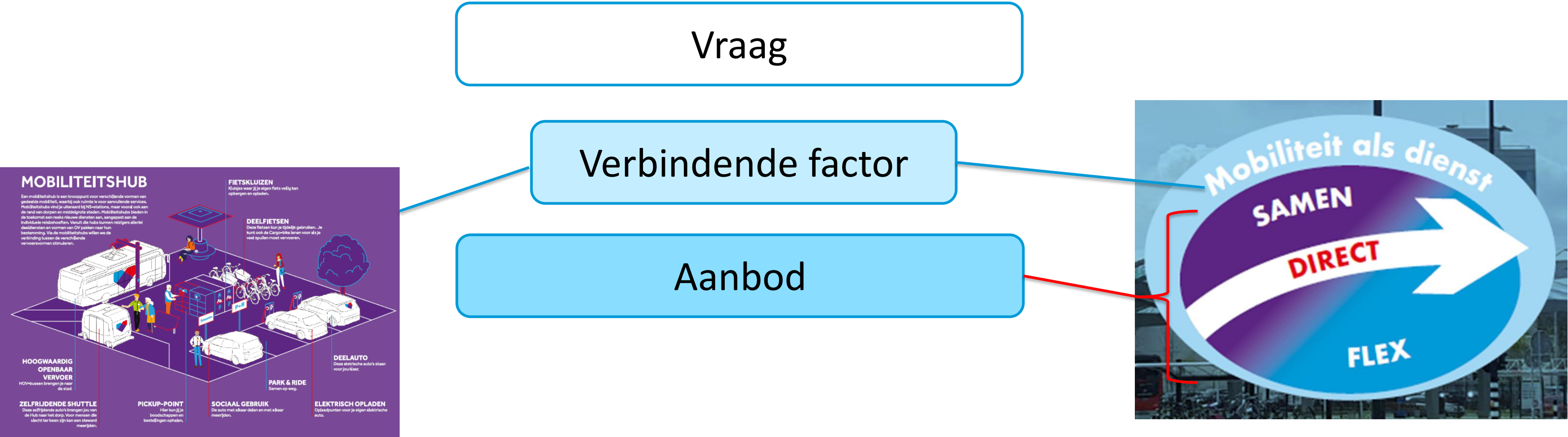
Ga mee op reis naar 2030



Bekijk de toekomst



Toekomstschets: belangrijke elementen



Hoe? Via een adaptieve agenda

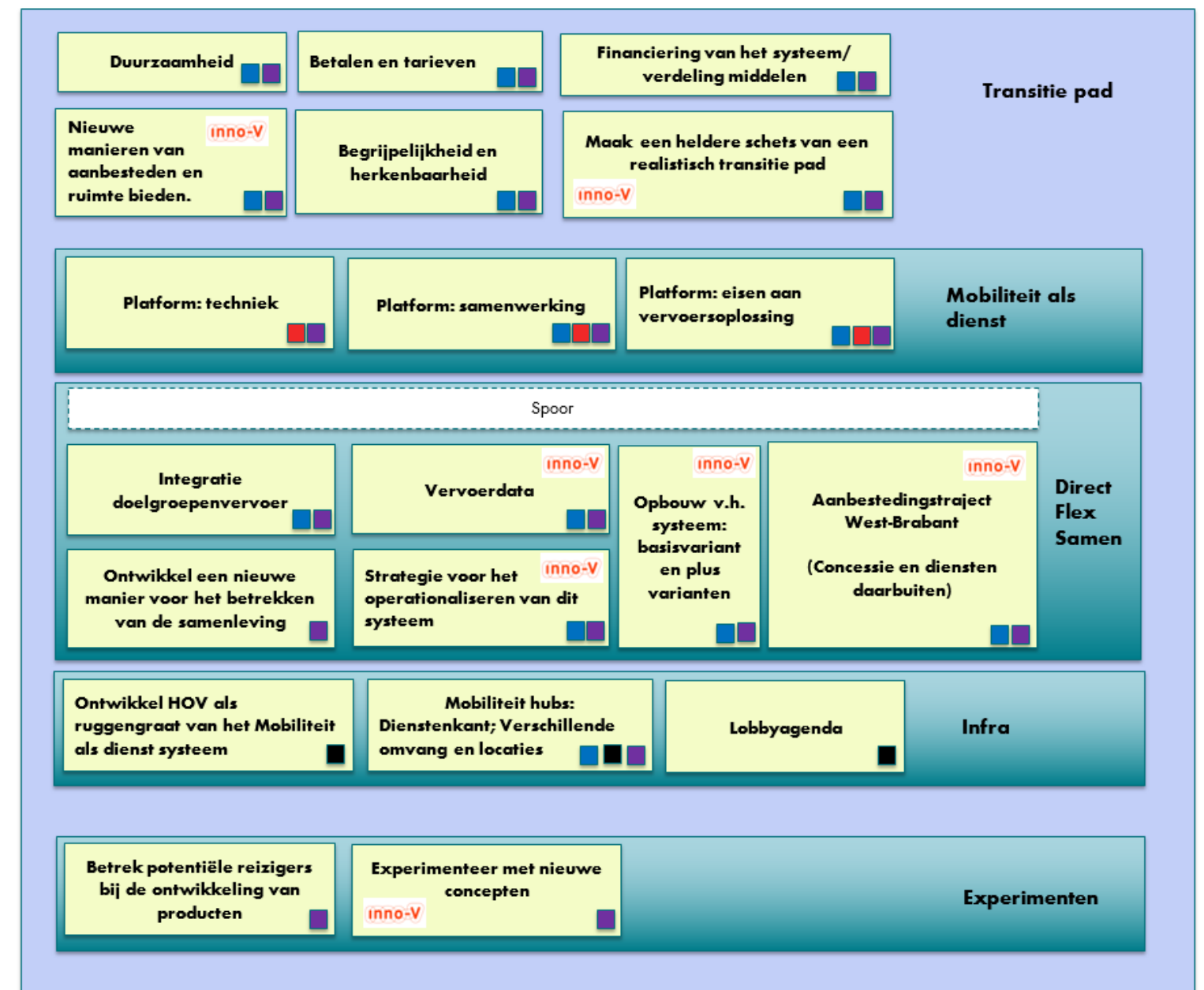
ADAPTABILITY is the ability to change (or be changed) to fit altered circumstances.



haalbaarheid

Learning by doing

frictie loos



Van	Naar	Type	Tijdens reguliere ov tijden	Avond	Weekend	Op bepaalde tijdstippen
Halte	Halte	Service	Helmond/ Eindhoven jaar 1 en jaar 2	Moerdijk	Moerdijk	Voorbeeld scholierenlijn
Halte	Hub	Feeder	Eindhoven jaar 2	Roosendaal		

Wat is Bravoflex?

www.bravoflex.nl

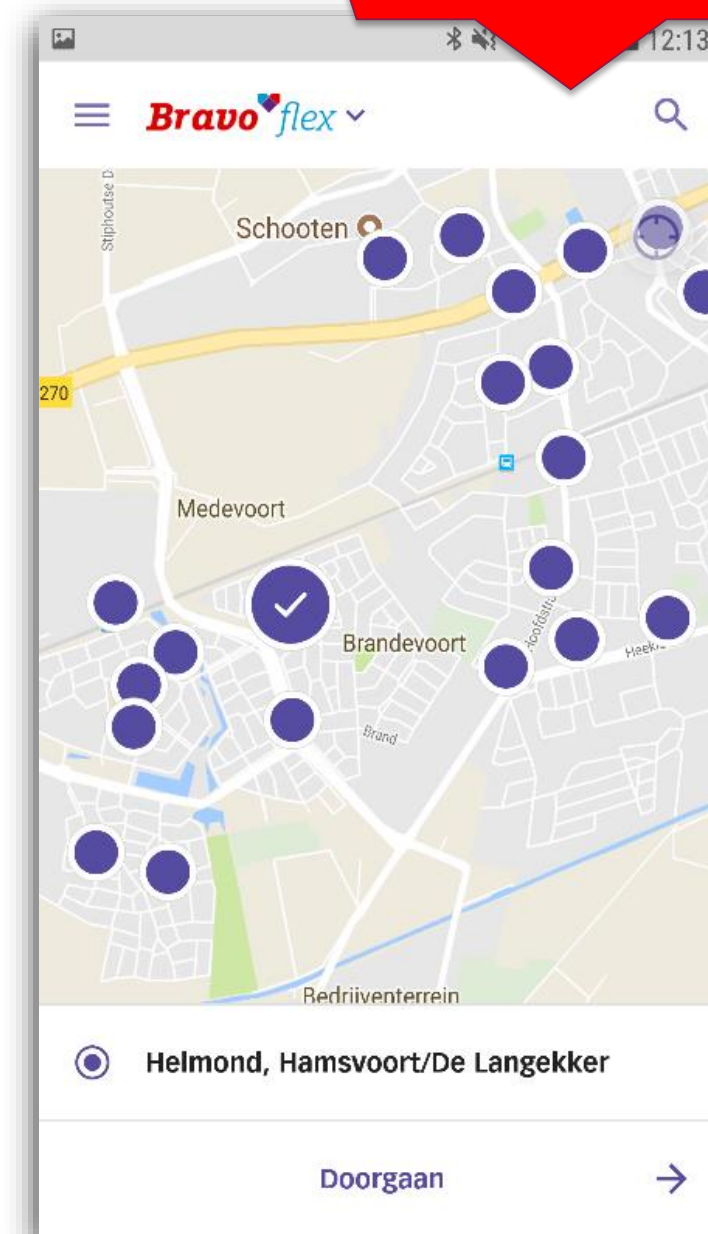


- Geen dienstregeling: u bepaalt zelf wanneer u wilt reizen
- Halte – halte kriskras vervoer: reizen zonder overstap
- Gedeelde ritten
- Tarief € 3,- per rit (65+ korting / groepskorting / Brabant Altijd Vrij)
- Boeken: via de app (ovflex) of telefonisch
- Rolstoel- en rollatorvriendelijk
- Zitplaatsgarantie
- Ma t/m Vr: 7.00-19.00 uur & Za: 8.00- 18.00 uur

Hoe bestel je een rit?

- Download de gratis *OVflex* app
- Kies je regio
- Kies je vertrek- en aankomsthalte
- Kies voor 'nu reizen' of 'rit inplannen'
- Selecteer het aantal personen en of je met een rolstoel reist
- Vul eventueel je kortingscode in
- Een rit boeken kan ook via de boekingswebsite of telefonisch

Probeer gratis!
Code: helmond1



Cijfers Bravoflex

- Ongeveer 80 ritten per dag. Gebruik blijft licht groeiend
- Gemiddelde wachttijd is 7,5 minuut
- Reizigerstevredenheid is hoog: 87% vd gebruikers geeft 5 sterren (maximale beoordeling op schaal 0-5)

Doorontwikkeling Bravoflex

Verdere stappen voor vervolg:

- Samenreiskorting: hoe meer mensen meereizen hoe meer korting (2^{de} 34%, 3^{de} 50%, 4^{de} en verder: 67% korting)
- Proef met gebruik door mensen met WMO-indicatie
- Extra haltes in het centrum van Helmond
- Onderzoek naar samenwerking met Taxibus

Dank voor uw aandacht

Meer informatie

***www.brabant.nl/gedeeldemobiliteit
gedeeldemobiliteit@brabant.nl***