

Motie Brainportrail

De indieners van deze motie stellen de gemeenteraad voor om in de raadsvergadering van 28 januari 2020 / 11 februari 2020 in te stemmen met deze motie.

De raadsleden constateren dat:

- Brainport Eindhoven als economische en innovatieve topregio een forse groei doormaakt.
- De verstedelijkingsopgave en (door)ontwikkeling van werklocaties in Eindhoven en Helmond zorgen voor toenemende druk op bereikbaarheid, leefbaarheid en ecologische omgeving.
- Rijk en regio hebben afgesproken om gezamenlijk een gebiedsgericht en integraal onderzoek te starten voor de Brainport regio. Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde visie op de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid (periode 2030-2040).

De raadsleden overwegen dat:

- De verwachte groei van het aantal reizigers veel harder stijgt dan eerder aangenomen. Het OV verwacht een groeipercentage van 30 tot 40% in 2030.
- Voor de groei van de Brainportregio schone mobiliteit een noodzaak is. De Brainportregio wil koploper zijn in slimme en groene mobiliteit, dit vraagt om een systeemsprong.
- Een lightrail-netwerk een kansrijke oplossing is voor de mobiliteit in de Brainportregio. Een lightrail-netwerk kan de kern van het stedelijk gebied en de belangrijke woon- en werkgebieden buiten de stad met elkaar verbinden.
- Het Investeringsfonds van het Rijk mogelijkheden biedt voor dit soort innovatieve OV-concepten.

De raadsleden verzoeken het college van burgemeester en wethouders om:

- Een lightrail netwerk serieus deel uit te laten maken van het Brainportonderzoek, als deelopgave openbaar vervoer. Wij zien graag een uitgewerkte versie van de lightrail terug in de voor te leggen scenario's
- Om deze optie in te brengen bij Provincie, Rijk en overige samenwerkingspartners.

Namens de volgende fracties:

Toelichting

Binnen de Brainport Eindhoven zijn er veel mobiliteitsprogramma's in ontwikkeling. Deze programma's hebben betrekking op verschillende niveaus: (inter)nationaal, regionaal en lokaal. Binnen deze programma's wordt ingezet op verschillende manieren en combinaties van transport, zoals bijvoorbeeld auto, OV, fiets, smart mobility etc.. Deze programma's worden nu samengebracht in een onderzoek voor de Brainportregio. Het onderzoek richt zich op een integrale aanpak van de opgaven die -in samenhang- van invloed zijn op de verstedelijking en bereikbaarheid in de periode 2030-2040.

De noodzaak is hoog: de groei van Brainport Eindhoven uit zich in de ontwikkeling van werklocaties en een sterke verstedelijkingsopgave binnen Eindhoven en Helmond;-de bereikbaarheid, leefbaarheid én de ecologische omgeving staan onder druk.

Brainport Eindhoven wil aantrekkelijk blijven voor nieuw talent, met oog voor kwaliteit van de leefomgeving. Dat betekent dat we een schaa sprong moeten maken om toekomstbestendig te blijven. De druk op het wegennet en spoor is groot en zal alleen nog maar toenemen. De mobiliteitsoplossingen van de toekomst zullen daarom slimmer en groener moeten worden.

Lightrail-netwerk

In het Brabantse toekomstbeeld OV 2040 ontbreekt aandacht voor de lightrail-optie. De indieners van deze motie vinden dit een gemiste kans voor de regio. De Brainportregio profileert zich als Europese topregio met een hoge innovatiekracht. Juist hier zou deze duurzame vervoerswijze de komende decennia vorm moeten kunnen krijgen. Met een lightrailverbinding kan er met hoge frequentie een grote hoeveelheid reizigers worden vervoerd over een langere afstand.

Deskundigen en de grote vervoersbedrijven zijn het er over eens dat het openbaar vervoer drastisch moet worden verbeterd, om te voorkomen dat het bestaande systeem vastloopt. GroenLinks ziet een lightrail-netwerk als kansrijke oplossing voor mobiliteit in de Brainportregio, dat doordringt tot in de kern van het stedelijk gebied en de belangrijke woon- en werkgebieden buiten de stad met elkaar verbindt. Met deze **Brainportrail** kan de bereikbaarheid én de leefbaarheid van de regio worden verbeterd en de verbondenheid in het gebied worden versterkt. Een dergelijk snel, doeltreffend en betrouwbaar netwerk kan als toekomstbestendige ruggengraat dienen. De druk op het bestaande wegennet neemt af. Uiteraard dient dit netwerk goed aan te sluiten op de verkeersvoorzieningen in de rest van de provincie.

Wij stellen daarom voor om een lightrail netwerk serieus deel uit te laten maken van het Brainportonderzoek, als deelopgave openbaar vervoer. Wij zien graag een uitgewerkte versie van de lightrail terug in de voor te leggen scenario's. Hierdoor kan deze optie integraal worden meegewogen als oplossingsrichting voor de toekomst van mobiliteit in de Brainportregio. Het investeringsfonds van het Rijk biedt mogelijkheden voor financiering van zulke toekomstbestendige mobiliteitsoplossingen.

Zowel in Helmond als Eindhoven wordt een zelfde motie onder de aandacht gebracht tijdens de raadsvergaderingen van 28 januari en 11 februari. De indieners van deze motie verzoeken het college om deze optie in te brengen bij Provincie, Rijk en overige samenwerkingspartners.