

Notitie

Onderwerp

Vervoersmogelijkheden in Helmond na december 2020

Aanleiding

Sinds december 2017 rijdt in Helmond het Bravoflex systeem ter vervanging van een aantal stadslijnen. Dit systeem is door Hermes samen met gemeente en provincie als pilot gestart voor in eerste instantie 2 jaar. Doel is om ervaring op te doen met een flexibel halte-halte systeem als aanvulling op de streeklijnen en trein die een groot deel van Helmond voorzien van OV. Tevens wordt de integratie van Bravoflex met het WMO vervoer onderzocht. Dit past volledig in de eind 2018 vastgestelde visie van de provincie over gedeelde mobiliteit. Omdat met name de integratie met het WMO vervoer langer duurt dan van tevoren was ingeschat is besloten om de pilot met 1 jaar te verlengen tot december 2020.

Inmiddels zijn wij ruim 2 jaar bezig met de pilot en dit heeft geleid tot een aantal nieuwe inzichten. We zien dat het systeem zeker aan een behoefte voldoet bij reizigers maar ook dat het efficiënter maken van het systeem slecht zeer beperkt lukt. Vanaf medio 2019 zijn er met betrokken partijen (gemeente, Hermes en provincie) regelmatig gesprekken gevoerd over hoe het gebruik nog verder kan toenemen en hoe het systeem geoptimaliseerd kan worden om er een sluitende businesscase van te maken.

Vervolg

Na eind 2020 stopt de pilot en willen we toe naar een structurele oplossing waarbij de reguliere middelen (exploitatiebijdrage) vanuit de provincie het uitgangspunt is. Afgelopen maanden heeft Hermes samen met provincie en gemeente alle mogelijkheden onderzocht om beperkt door te rijden met Bravoflex met inzet van de beschikbare exploitatiemiddelen. Daarbij zijn ook opties bekeken om te rijden via Alptax. Zelfs met nog een extra beperkte financiële bijdrage door de provincie vanuit Vernieuwing OV is het helaas niet gelukt om een structurele oplossing te vinden voor Bravoflex. Door de relatief hoge kosten van Bravoflex in Helmond kunnen deze niet gefinancierd worden uit het reguliere budget. Dit betekent dat de pilot Bravoflex Helmond eind 2020 helaas stopt. Hermes heeft daarom gekeken wat er nog wel mogelijk is om met de bestaande middelen te rijden.

Dit heeft geresulteerd in de afspraak tussen provincie en Hermes dat lijn 52 en 54 per december 2020 weer gaan rijden:

- Deze lijnen waren destijds nog de best bezette stadslijnen, en Rijpelberg en Brouwhuis waren ook de wijken met de meeste Bravoflex reizigers.
- In de loop der jaren zijn lijn 52 en 54 steeds verder geoptimaliseerd, daarom rijden de lijnen met de laatste dienstregeling en bedieningstijden:
 - Op werkdagen ma-vr 2x uur van 7 tot 18.30 uur, uitgevoerd met dezelfde 8-persoons voertuigen.

Datum

23 juni 2020

Documentnummer

Aan

Marcel Unterberg

Kopie aan

Fred Tilburgs

Arwina de Boer

Ter bespreking in

-

van

M.M.J. (Madelon) Peelen

Telefoon

(06) 18 30 30 48

Email

mpeelen@brabant.nl

- o Lijn 52 en 54 bedienen dezelfde haltes in Rijpelberg en Brouwhuis, met dezelfde routes, met aansluiting op de IC-trein op station Helmond NS.



Datum

23 juni 2020

Documentnummer

Deze bovenstaande lijnen worden aanvullende gereden op de bestaande (OV-) mogelijkheden die er zijn, namelijk:

- Reizen met de trein vanuit 4 stations in Helmond
- De bestaande buslijnen 150 naar de Automotive Campus, lijn 51 naar Eeuwsels, de streeklijnen 23, 24, 25, 26 en 320 die door Helmond rijden en daarmee ook een lokale ontsluitende functie vervullen
- Buurtbus 261 richting Beek en Donk
- De deelfietsen die er worden ingezet vanuit het SmartwayZ project N279/MobilityMix
- In eerdere berichtgeving heeft provincie aangegeven dat het gebruik van Taxibus door de vrije reiziger in 2021 afgebouwd zou worden. Door het wegvallen van Bravoflex zal ook na december 2020 Taxibus gebruikt kunnen worden door de vrije reizigers. Tegen een tarief van € 4,50 kan er binnen Helmond gereisd worden van deur tot deur. Dit is mogelijk van 07.00 uur tot 00.00 uur en op vrijdag en zaterdag tot 01.00 uur. Ritten moeten 1 uur vooraf telefonisch geboekt worden. Als het erg druk is wordt er een ander tijdstip voorgesteld. Als de reiziger er zeker van wil zijn dat zijn rit op het gewenste tijdstip wordt geboekt dan moet hij minimaal 4 uur van te voren reserveren.

Tot slot

Omdat ook wij op zoek blijven naar andere invulling van vervoer naast het reguliere OV blijven wij graag met u in gesprek om te onderzoeken welke andere mogelijkheden er zijn om aanvullend vervoer te bieden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan Maas-oplossingen of ander kleinschalige maatwerkvervoer of deelmobiliteit.