



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 74

Helmond, 2 juli 2020
Onderwerp: Bravoflex

Zaaknummer: 50252863

Geachte leden van de gemeenteraad,

Sinds eind 2018 voeren de provincie en Hermes in Helmond een pilot uit met het flexibele ov-systeem Bravoflex. De pilot loopt tot eind 2020. Zeer recent zijn wij door de provincie, die verantwoordelijk is voor het busvervoer in Noord-Brabant, geïnformeerd dat met ingang van de nieuwe dienstregeling op 13 december 2020 Bravoflex in Helmond wordt beëindigd. Ter vervanging herintroduceert de provincie twee buslijnen naar Rijpelberg en Brouwhuis. Dit zijn de voormalige buslijnen 52 en 54. Daarnaast blijft de mogelijkheid bestaan om als vrije reiziger gebruik te maken van Taxbus. De details van het besluit vindt u in de bijgaande notitie en Statenmededeling.

Het college van B&W is overvallen door de koerswijziging van de provincie. Als City of Smart Mobility betreuen wij dat de provincie en Hermes niet verder willen investeren in dit type moderne mobiliteitsoplossingen. Naar onze mening blijft een vorm van modern openbaar busvervoer altijd noodzakelijk om de mobiliteitstransitie de komende jaren vorm te geven. Bravoflex was daarin een eerste stap die nog verder ontwikkeld had kunnen worden. In de afgelopen periode hebben wij regelmatig overleg gehad met de provincie over het functioneren en de toekomst van Bravoflex. Als college hebben wij ons altijd hard gemaakt voor de doorontwikkeling van Bravoflex en ingezet op acties om het gebruik te stimuleren. Zo zijn er extra haltes toegevoegd, is het stadscentrum voor Bravoflex opengesteld, is er een brede communicatiecampagne opgezet, zijn we een proef gestart met WMO-reizigers in Bravoflex en hebben we gepleit voor een samenreiskorting die Hermes ook heeft geïntroduceerd. De communicatiecampagne en de proef met integratie van WMO-vervoer hebben we door de coronacrisis helaas moeten onderbreken. In onze optiek waren er nog voldoende mogelijkheden voor een vervolg, wetende dat er de komende jaren nog geen sluitende businesscase zou zijn. Wij hadden de pilot dan ook graag extra tijd gegund om zich te bewijzen. Immers, als we het autogebruik de komende jaren daadwerkelijk willen terugdringen hebben we alle vormen van alternatief vervoer nodig. Van (elektrisch) fietsen, tot aan openbaar vervoer en nieuwe vormen van deelmobiliteit.

Daarnaast hebben wij moeite met de verdere verschraving van het openbaar vervoer in onze stad. De buslijnen 52 en 54 komen terug, maar de lijnen naar Straakven (53) en Mierlo-Hout/Brandevoort (555) – die laatste jaren ook zijn verdwenen – komen niet terug. Wij hechten aan een inclusieve stad waar het voor iedereen goed wonen en werken is. Juist voor mensen in een meer kwetsbare positie is openbaar vervoer belangrijk om aan het maatschappelijk leven te kunnen deelnemen. Iedereen in Helmond kan weliswaar gebruik blijven maken van Taxbus als ov-voorziening van deur tot deur, maar de relatief hoge kosten (4,50 euro per rit) zullen voor veel mensen toch een drempel zijn.

Helmond kan het besluit dat de provincie genomen heeft nu niet veranderen. Wij kunnen ons voorstellen dat uw raad behoefte heeft aan meer informatie hierover. Als dat zo is, zullen wij de provincie vragen om kort na de zomervakantie dit besluit én hun visie op de mobiliteit van de toekomst in de gemeenteraad te komen toelichten.



Bijlagen

- Statenmededeling
- Notitie provincie over ov in Helmond

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Helmond,

mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel
burgemeester

H.J. de Ruiter
secretaris