

Mobiliteitsvisie
Helmond 2040

Gemeente Helmond



Drie doelen

- Helmond klimaatneutraal in 2030
- Gezonde en groene leefomgeving
- Kwalitatieve schaalsprong

Drie knoppen

om mobiliteit te beïnvloeden



Huidige situatie

- Dominantie van de auto groot
- Bus geen aantrekkelijk alternatief
- Stationsdichtheid relatief hoog
- Fiets heeft veel potentie

Toekomstige situatie: Schaalsprong

- 15.000 extra woningen
- 15.000 extra arbeidsplaatsen
- Meer dan 100.000 *extra* vervoersbewegingen per dag

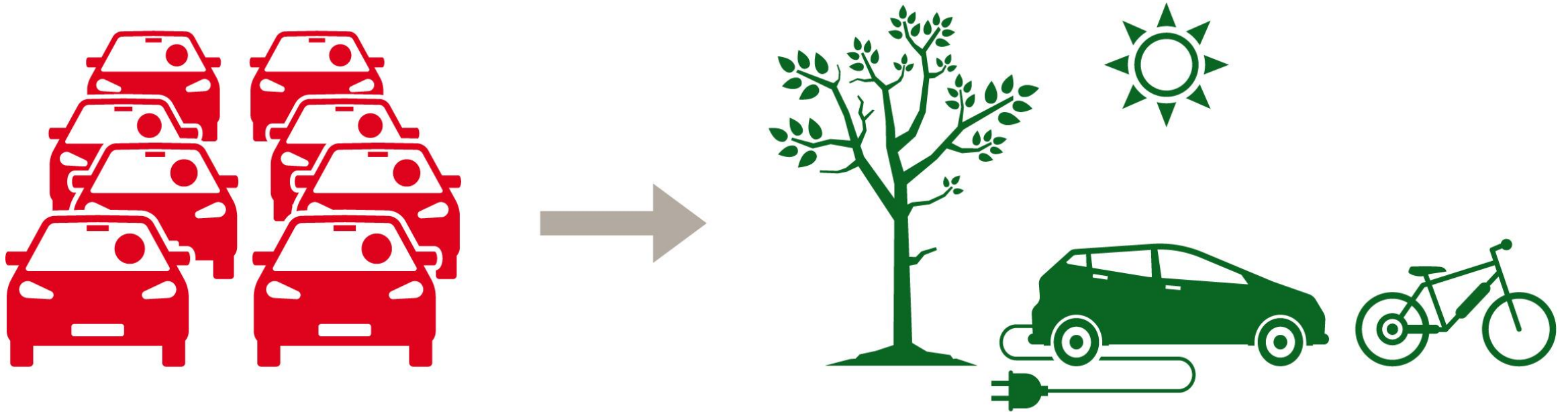
Alleen elektrificeren niet dé oplossing



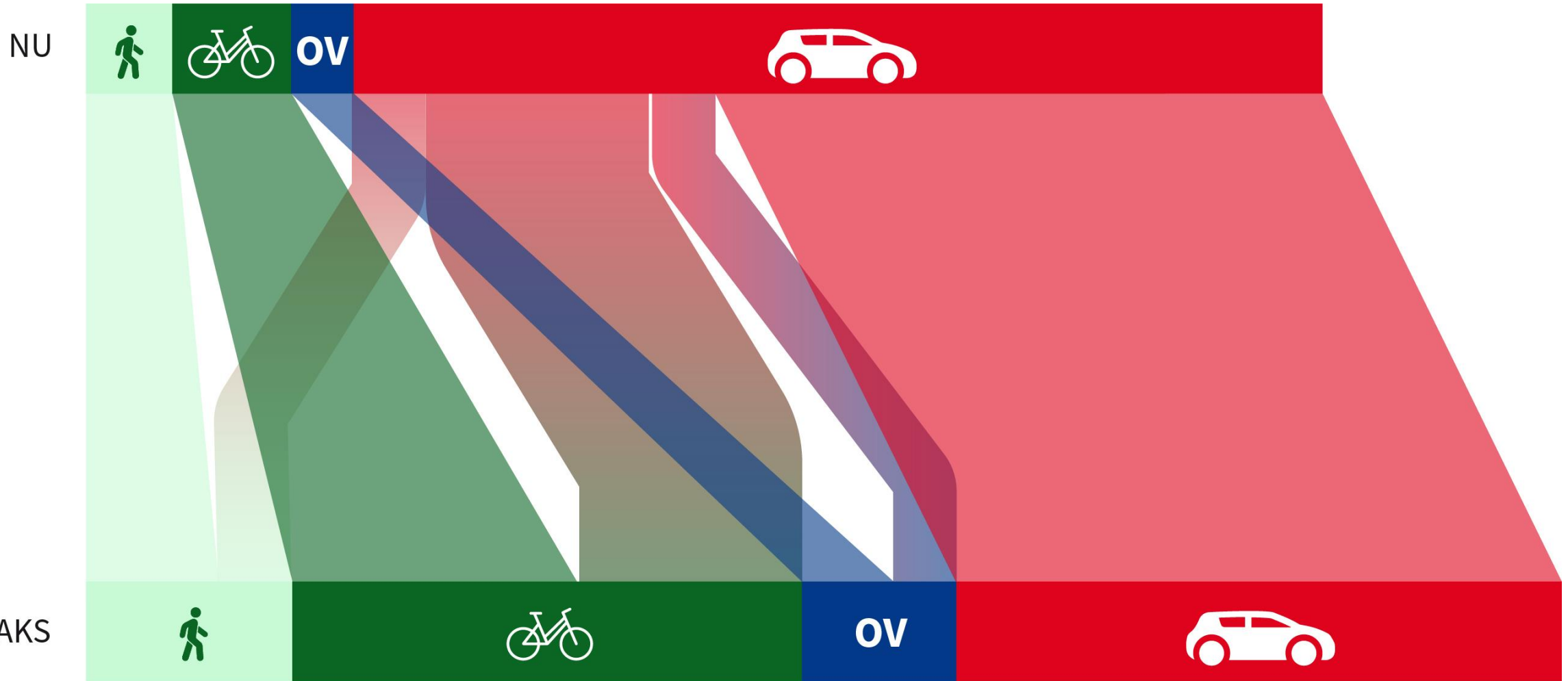




Omdenken in mobiliteit



Mobiliteitstransitie



Strategische keuze in Mobiliteitsvisie

- Prioriteit voor actieve mobiliteit
- Inzet op OV en deelmobiliteit
- Autoverkeer buitenom



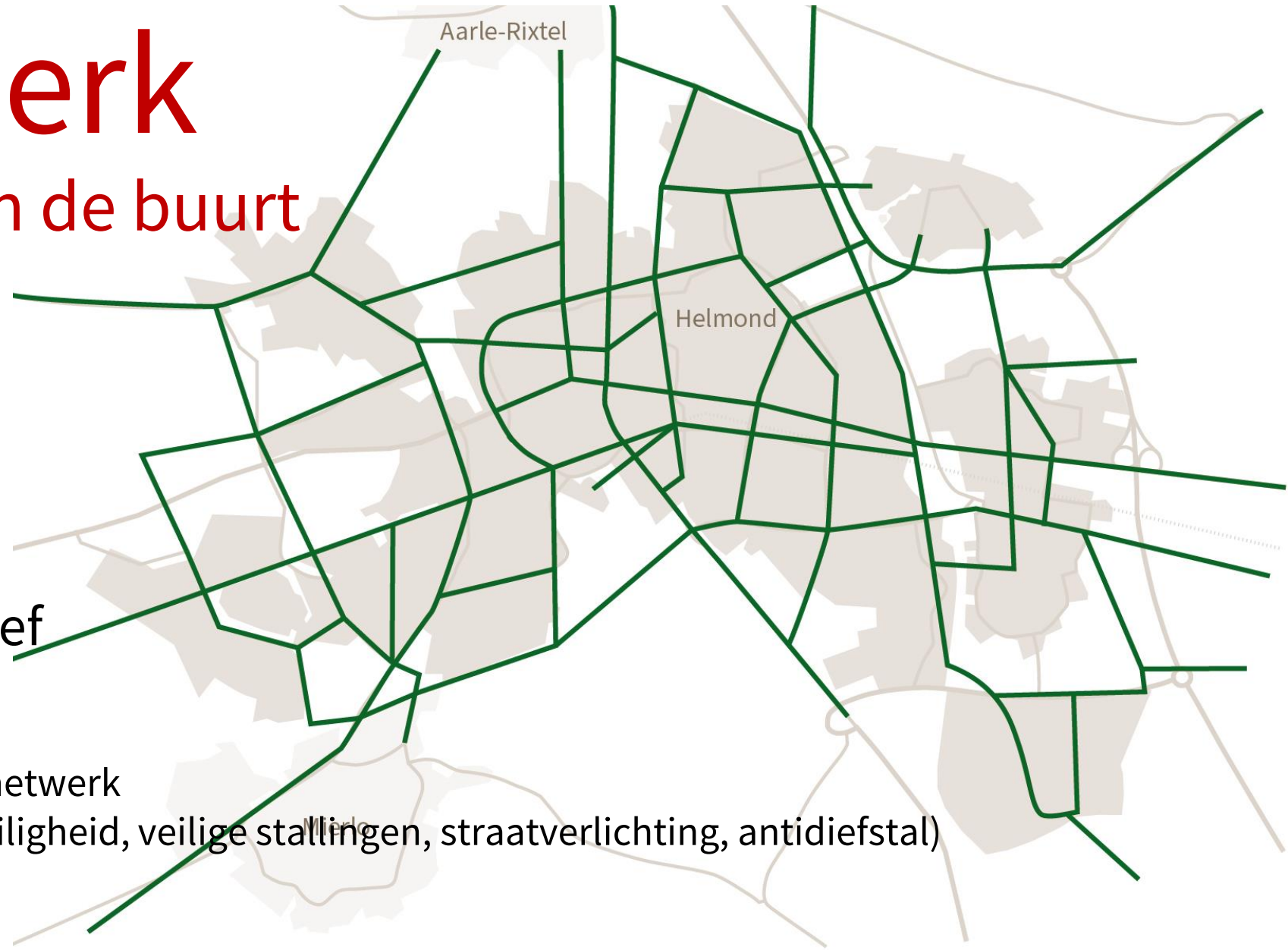
Prioriteit voor actieve mobiliteit

- Voetgangers en fietsers leidend in inrichting van de stad
- Ruimte voor 'het nieuwe fietsen': direct, snel en comfortabel
- Verbeteren fietsparkeren bij voorzieningen en bij de woning
- Fiets verknopen met OV en deelmobiliteit
- Actief verkeersveiligheidsbeleid



Fietsnetwerk

altijd een fietspad in de buurt



Doorfietsroutes, indicatief

- Hoge kwaliteit
- Prioriteit t.o.v. auto
- Gekoppeld aan fijnmazig fietsnetwerk
- Voorzieningen op orde (fietsveiligheid, veilige stallingen, straatverlichting, antidiefstal)
- Uitwerking in fietsplan

Openbaar vervoer

- Spoor beter benutten
- Last mile vanaf stations
- Verbinding regio met HOV-lijnen
- Bundelen OTV (taxibus, etc.)
- Innovaties opschalen (shuttles)



Deelmobiliteit

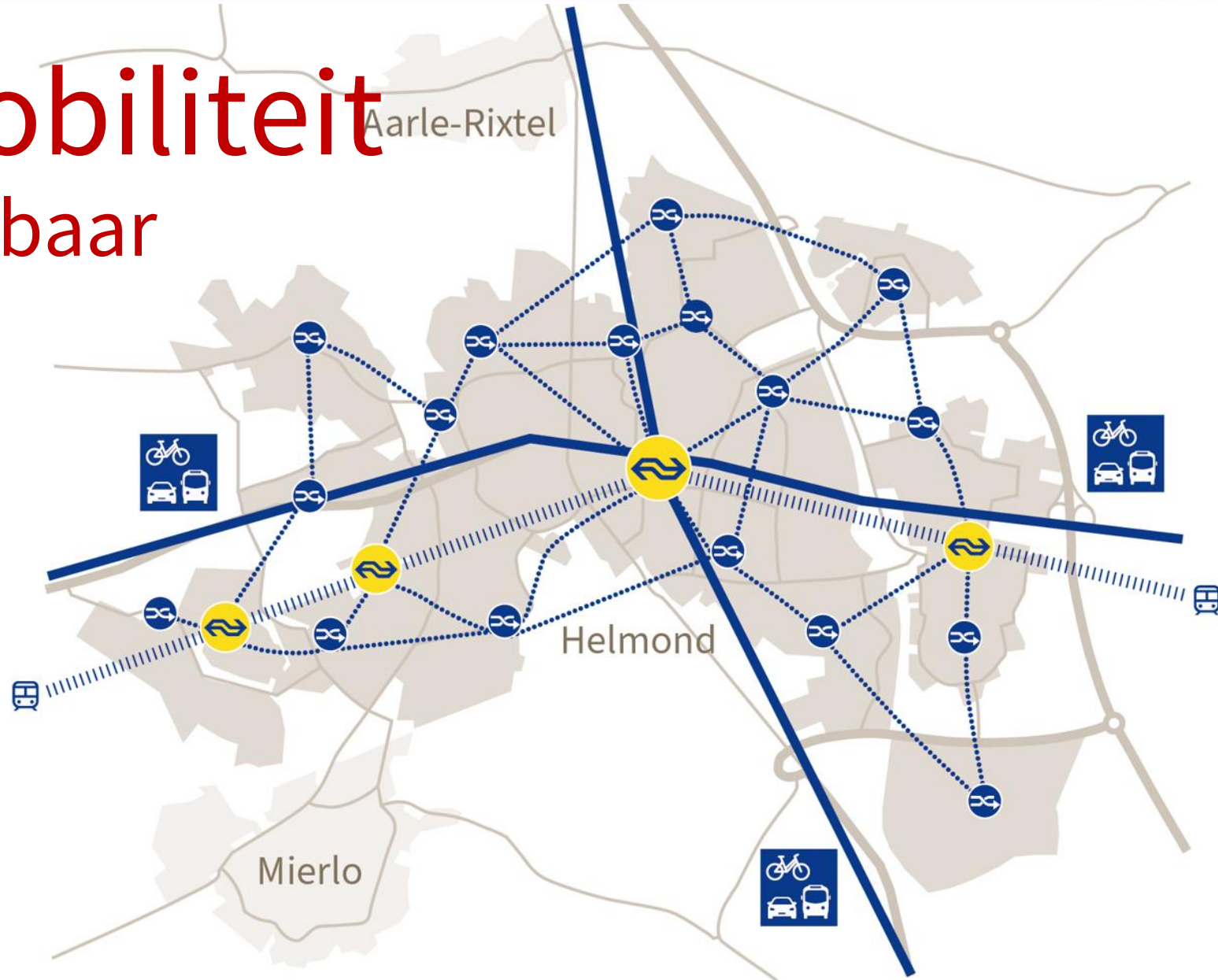
- Deelauto, deelfiets, cargobike
- Koppelen aan netwerk van 20 hubs
- Herkenbare vormgeving
- Gebruik maken van innovaties (MaaS)
- Aansluiten op OV



OV en deelmobiliteit voor iedereen bruikbaar

Legenda

- HOV lijn
- spoorlijn
- stedelijke hub
- wijkhub
- stadsrand hub



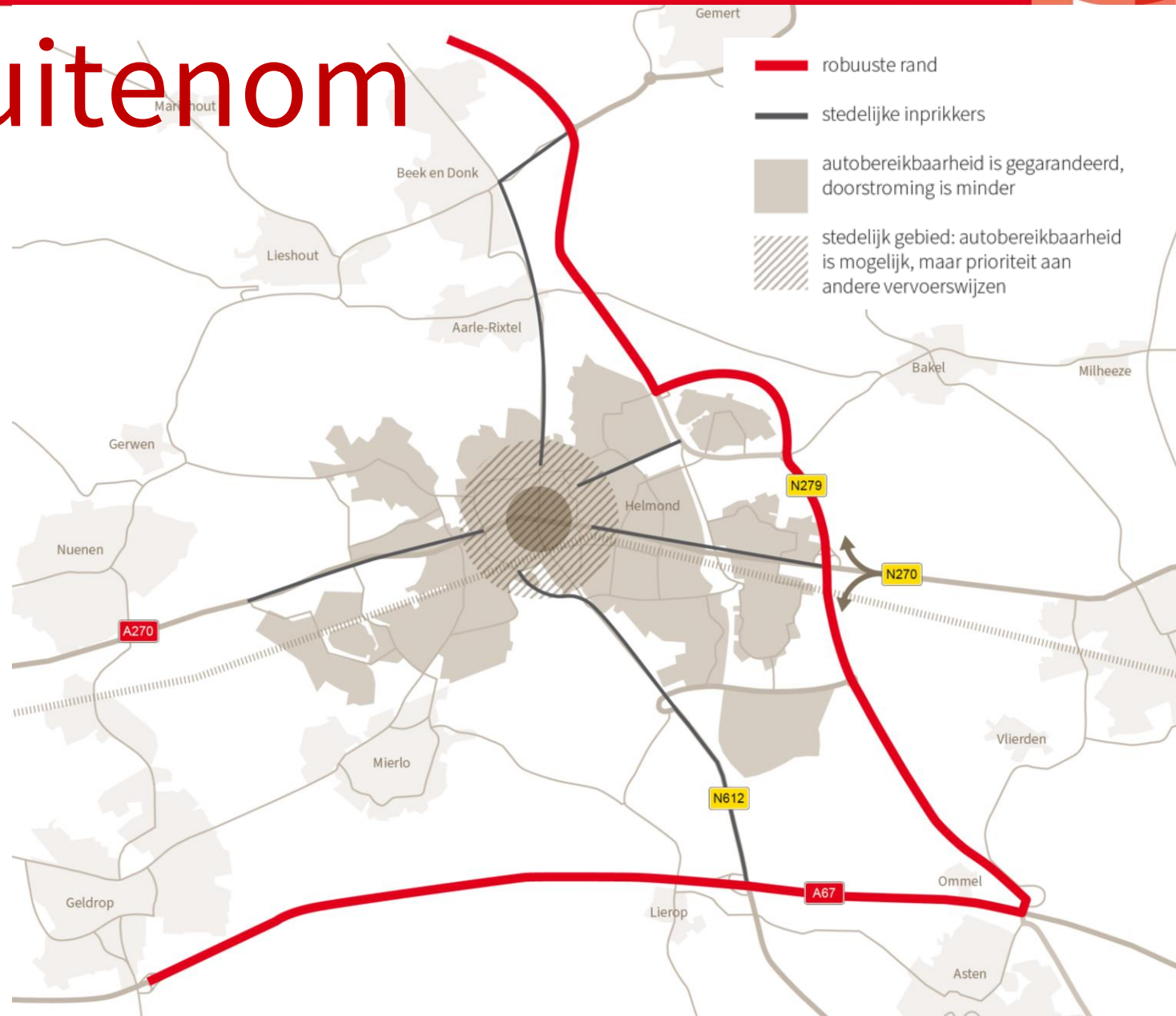
Auto en vrachtverkeer

- Auto- en vrachtverkeer 'buitenom'
- Centrumgebied autoluw
- Parkeren als sturingsmiddel
- Stimuleren elektrificatie wagenpark
- Gebundelde emissieloze distributie
- Actief verkeersveiligheidsbeleid



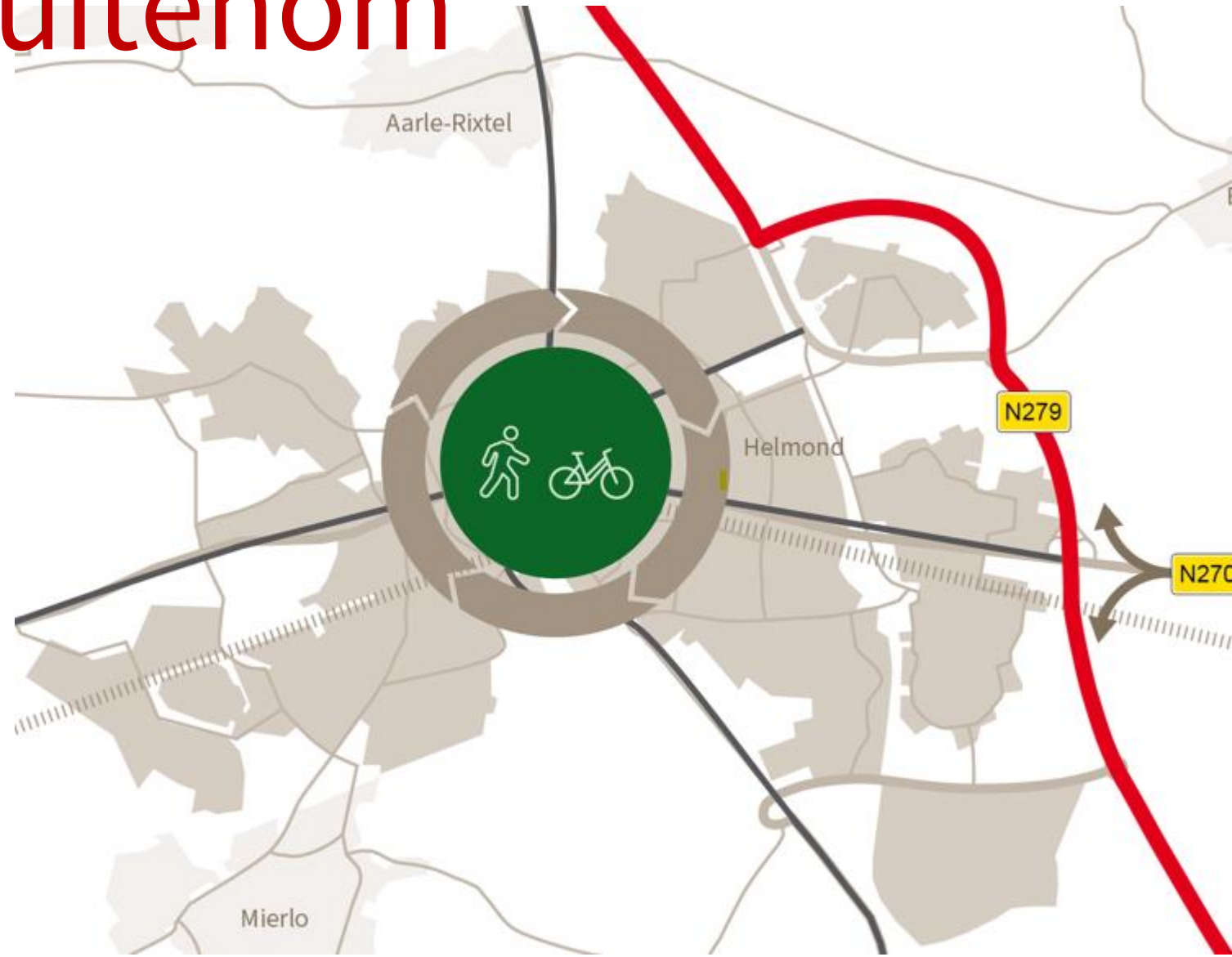
Autoverkeer buitenom op stads- en regioniveau

Focus op doorstroming
op robuuste randen
en stedelijke inprikkers



Autoverkeer buitenom op centrumniveau

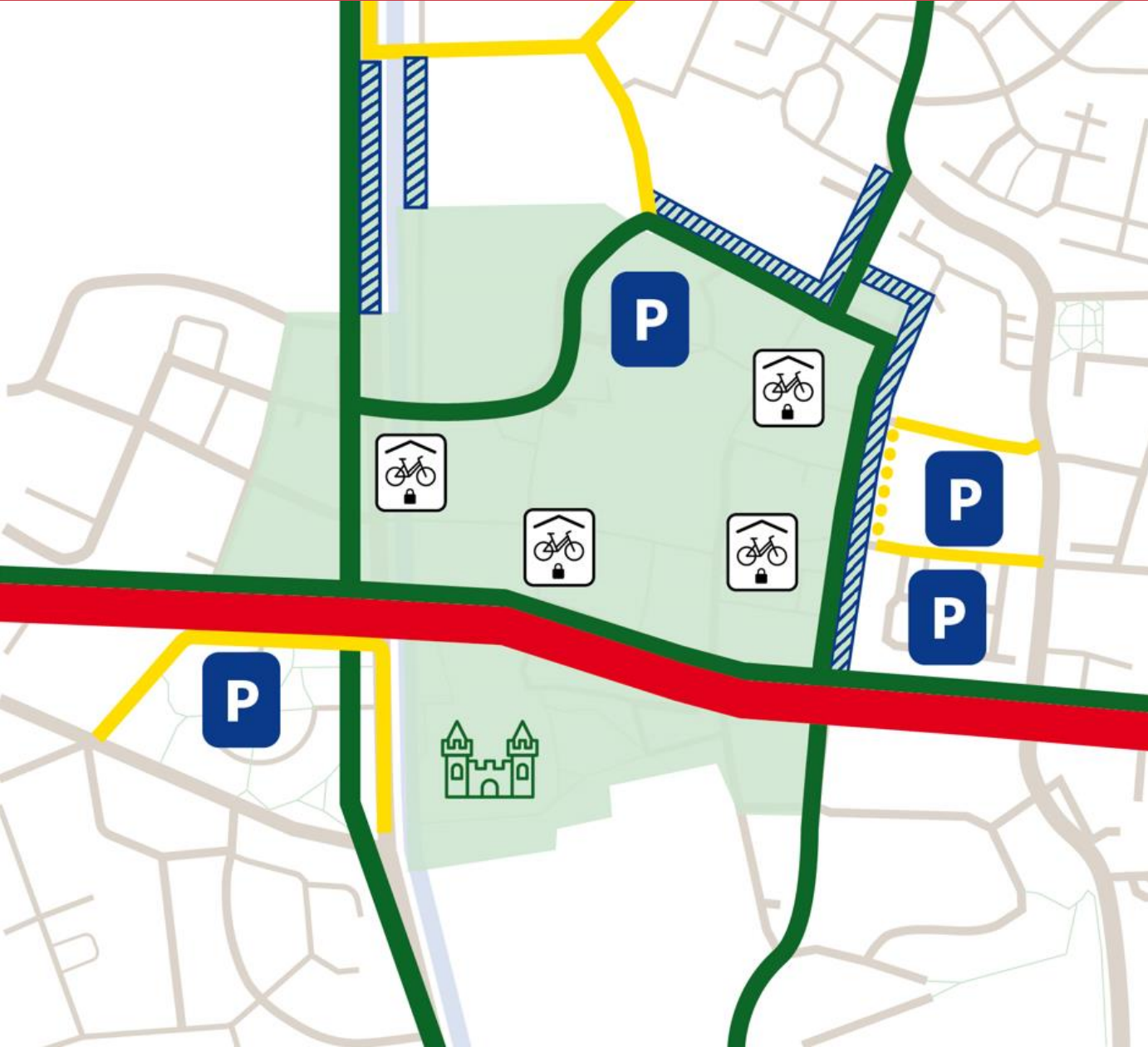
Autoluw: auto hooguit 'te gast'
Geen doorgaand autoverkeer
Niet alles rechtstreeks bereikbaar
Focus op verblijven/ leefkwaliteit



Autoluw centrum

Legenda

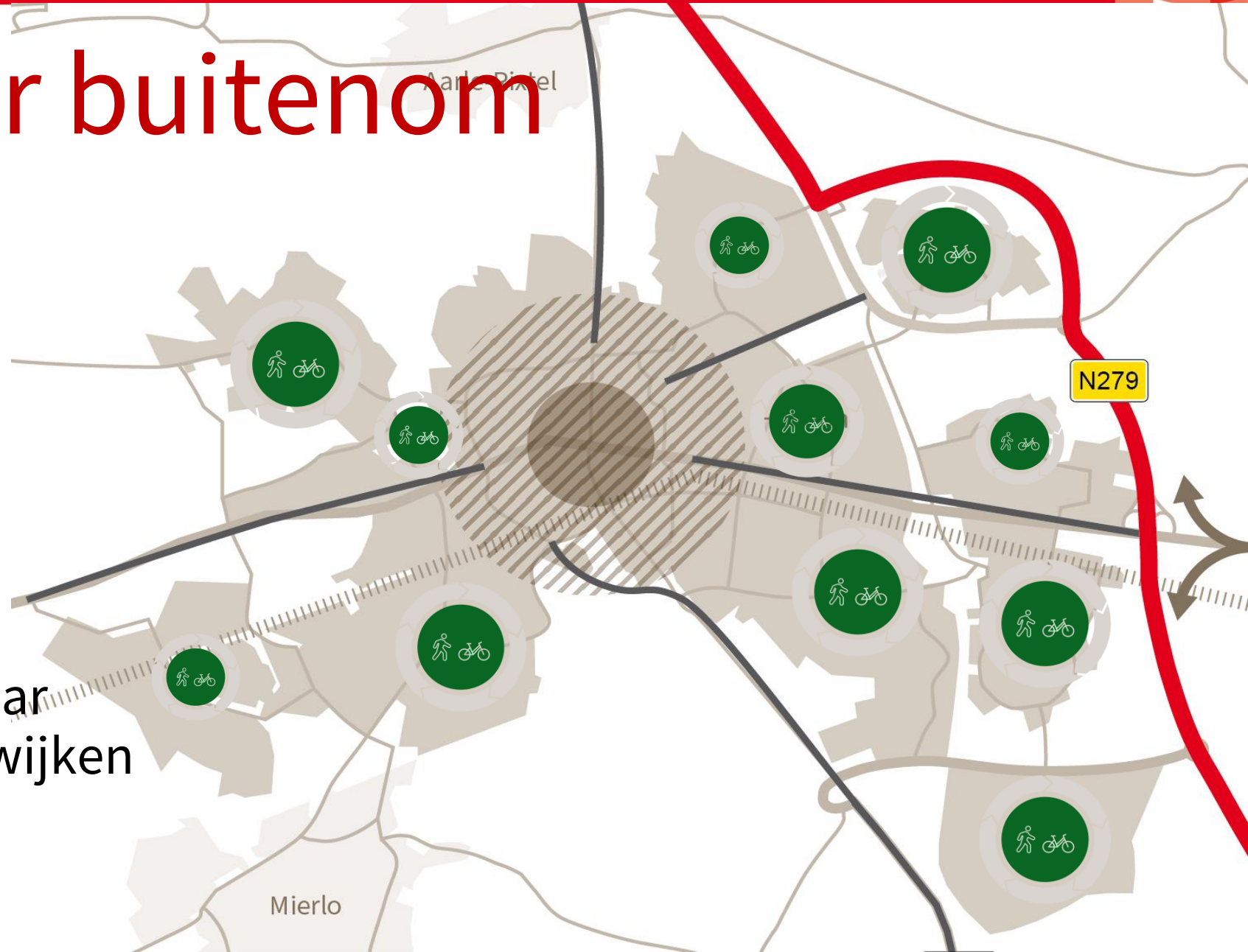
-  voetgangersgebied
-  verblijfsgebied; auto bereikbaar voor belanghebbenden onder voorwaarden
-  parkeerlus
-  gebiedsontsluitingsweg 50 km/u
-  fietspad
-  bewaakte fietsenstalling
-  grote parkeerlocatie auto



Autoverkeer buitenom

op wijkniveau

Verblijfsruimte
Bestemmingen bereikbaar
Geen sluipverkeer door wijken
Focus op verblijven



30 km/u in wijken



*“Om de verkeersveiligheid in onze wijken te vergroten willen we
- in overleg met diezelfde wijken – de snelheid verlagen
van 50 km/u naar 30 km/u.”*

Ambitieakkoord Helmond 2022-2026

In wijken

- Afronden inrichting 30 km/u (Helmond Noord, Dierdonk)
- Check op wensen bedrijventerreinen

Op gebiedsontsluitingswegen in de wijken

- Op wegen waar verblijven belangrijkste functie is en/of de weg is niet verkeersveilig is
- Altijd maatwerk

Gebiedsontsluitings- wegen



Legenda

- stedelijk hoofdwegennetwerk
- - - wijkontsluitingswegen die in aanmerking komen voor GOW 30

Mobiliteitstransitie in de praktijk: Impressies van wat er mogelijk is

Referentiebeelden

VRIJE TIJD



SPEELPLAATS



SOCIALE INTERACTIE



KLIMAAT ADAPTIEF



FIETS MOBILITEIT

ECOLOGIE



MOGELIJKHEDEN



COMFORT



(BIO) DIVERSITEIT



SOCIALE INTERACTIE

Referentiebeelden



Kanaaldijk



Inspiratiebeeld



Ameidewal



Inspiratiebeeld



Cacaofabriek



Inspiratiebeeld



Noord Koninginnewal



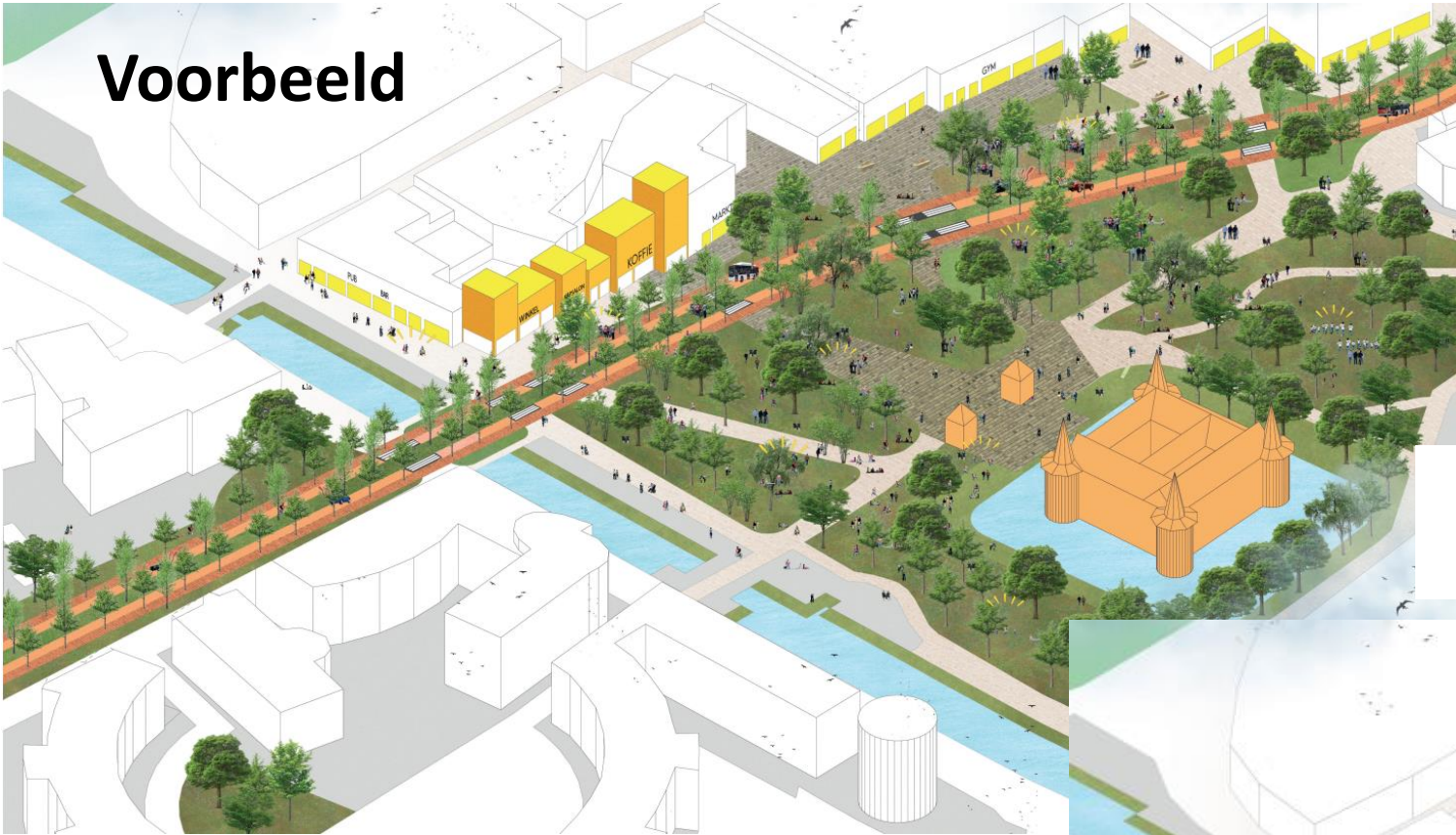
Inspiratiebeeld

Kasteeltraverse:

een verstorende lijn door de binnenstad



Voorbeeld



*als boulevard
van de toekomst*

**Kasteeltraverse:
dynamische interventies**

*als Stad
aan het Kasteelpark*



Voorbeeld

Besluitvormingsproces

- Concept Mobiliteitsvisie vanaf 7 april ter inzage
- Schriftelijke zienswijzen tot uiterlijk 15 mei
- Komende weken bijeenkomsten met inwoners, wijkraden, belangenorganisaties, winkeliers, bedrijven en omliggende gemeenten
- 30 mei vaststelling reactie op zienswijzen door college
- 27 juni Adviescommissie gemeenteraad
- 11 juli Vaststelling Mobiliteitsvisie in gemeenteraad