



Aan de leden van de gemeenteraad

## Raadsinformatiebrief 107

Zaaknummer: 51417442

Onderwerp: **Vervanging fysieke pollers door kentekentoeegang met ANPR camera's**

Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de vervanging van de huidige pollerpalen rondom het voetgangersgebied gebied in het centrum en in Brandevoort door een systeem van toegangscontrole op basis van camera's.

### *Inleiding*

Op dit moment wordt de toegang tot het voetgangersgebied in het centrum en De Plaetse in Brandevoort geregeld door pollers (verzinkbare palen). Ontheffingshouders hebben toegang met een pas of transponder. De pollers zijn aan het einde van hun technische levensduur waardoor het aantal storingen en reparaties toeneemt. Daarnaast vinden regelmatig aanrijdingen met de pollers plaats, met schade aan zowel de palen als de betrokken voertuigen. In maart 2022 heeft het college daarom besloten de pollers te vervangen door een systeem gebaseerd controle met camera's die kentekens controleren. Wie zonder ontheffing het voetgangersgebied in rijdt krijgt een boete. Dit geldt voor zowel auto's als bromfietzers en scooters.

Het systeem van kentekencontrole wordt op 1 oktober aanstaande operationeel in het centrum en 1 november in Brandevoort. In de afgelopen periode zijn voorbereidingen getroffen. Onderstaand geven wij u een overzicht van de stand van zaken.

### *De openbare ruimte wordt aangepast*

Het doel van kentekentoeegang is het tegengaan van gemotoriseerd verkeer in de voetgangersgebieden. De openbare ruimte wordt aangepast, zodat het voor automobilisten duidelijk is dat men niet mag inrijden. Dit wordt gedaan door het plaatsen van nieuwe portaalborden en twee witte strepen in de bestrating. Daarnaast blijven de meeste vaste palen staan om de automobilist te leiden naar een door de camera te scannen (versmalde) toegang.

### *We gaan eerst waarschuwen en een ontheffing aanvragen blijft mogelijk*

Om de gebruikers te laten wennen aan de nieuwe situatie wordt er de eerste maand alleen gewaarschuwd als mensen geen ontheffing hebben. Vanaf 1 november wordt in het centrum gehandhaafd en vanaf 1 december ook in Brandevoort. Dan volgt na één waarschuwing een boete.

Wie toch met een motorvoertuig in het voetgangersgebied moet zijn kan, onder de daarvoor geldende voorwaarden, een ontheffing aanvragen. Gebruikers van de voetgangerszones die op dit moment een pas (of transponder bij hulpdiensten) hebben hoeven niets te doen omdat hun ontheffing al is gekoppeld aan een kenteken dat al bij de gemeente bekend is.

### *Privacy en AVG*

Voor de uitvoering van kentekentoeegang worden de kentekens van ontheffingshouders in het gemeentelijk ontheffingsstelsel vastgelegd. Dit gebeurt volgens de AVG-regels. Dit is overigens niet anders dan bij het huidige systeem van pollerpalen. Bij de controles worden alleen de kentekens van de overtreders vastgelegd. De boetes worden opgelegd door het CJIB.



*We gaan communiceren met alle betrokkenen*

Onderdeel van de voorbereidingen was een participatietraject waarbij zoveel mogelijk gebruikers betrokken zijn geweest. Denk bijvoorbeeld aan de Stichting Centrummanagement Helmond, de hulpdiensten, bewoners, ondernemers en taxibedrijven. Onderdeel van het participatietraject was een bezoek aan Amersfoort, waar een dergelijk systeem al in gebruik is.

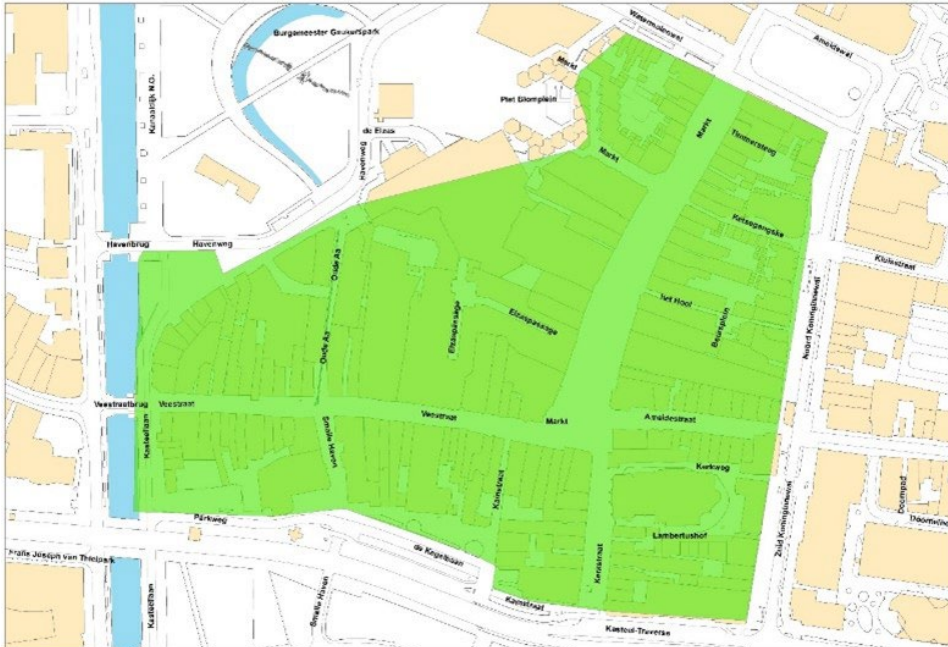
In de komende periode worden alle belanghebbenden (zoals bewoners, ondernemers, leveranciers, marktkeoplieden, ontheffinghouders, taxibedrijven) op de hoogte gebracht van de invoering. Zij worden geïnformeerd over het invoeren van kentekentoeegang. Aanvullend vindt in de eerste week van september een informatiebijeenkomst plaats. Weggebruikers worden via borden en artikelen via de gebruikelijke media-kanalen op de hoogte gebracht van de wijzigingen.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Helmond,

mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel  
burgemeester

H.J. de Ruiters  
secretaris

## Bijlagen



Figuur 1 plattegrond centrum



Figuur 2 plattegrond De Plaetse